

Lopende publiek-private samenwerkings- trajecten op het gebied van industriële veiligheid in Nederland

Er lopen tal van initiatieven en ontwikkelingen aangaande publiek-private samenwerking (PPS) omtrent industriële incidentbestrijding (IIB). Zonder compleet te willen zijn, schetsen we in dit document op hoofdlijnen tien trajecten die een nauwe relatie hebben met de samenwerking tussen de industrie en de overheid op het gebied van industriële veiligheid:

1. Haardvuursessie publiek-private samenwerking en industriële veiligheid
2. Bovenregionale PPS-verkenning met Brandweer Nederland en bedrijfsbrandweren
3. Het Veiligheidshuis (in oprichting): PPS Havengebied Amsterdam
4. Programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV 2030), roadmap 4: Ruimte voor (petro)chemische clusters
5. ICE: Intervention in Chemical transport Emergencies
6. Voorbeeld gezamenlijk oefenen: OVV-rapport juli 2015 inzake onderzoek incident Shell 2014
7. Fluorhoudend blusschuim
8. Beleidskader en aanpak tankputbrandbestrijding
9. Wijzigingsbesluit personeel veiligheidsregio's
10. Grootschalig brandweeroptreden, specialistisch optreden.

Hiermee willen we duidelijk maken dat er op het gebied van publiek-private samenwerking in ons land veel in beweging is en wat die beweging inhoudt.

1. Haardvuursessie 13 juni: Publiek-private samenwerking en industriële veiligheid

Tijdens deze haardvuursessie willen we met een select gezelschap het gesprek aangaan over de samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven. Het doel van deze bijeenkomst is om de key-dossierhouders te inspireren en op de hoogte te brengen van onder andere lopende initiatieven op het gebied van publiek-private constructies. Op deze manier wordt geprobeerd de publiek-private samenwerking bij industriële incidentbestrijding een stap verder te brengen en te versterken.



Om nieuwe en bestaande constructen op een hoog niveau respectievelijk te brengen en te houden, worden over een construct de volgende vragen gesteld:

- > Wat zijn de voor- en nadelen?
- > Welke randvoorwaarden gaan hiermee gepaard?
- > Wat moet er gebeuren om hierin stappen voorwaarts te maken?

De sessie is voorbereid door de voorbereidingsgroep haardvuursessie, die bestaat uit een vertegenwoordiging van veiligheidsregio's, brancheorganisaties (VNCI, VOTOB) en chemische industrie.

De haardvuursessie vindt plaats op woensdag 13 juni 2018.

2. Bovenregionale PPS-verkenning met Brandweer Nederland en bedrijfsbrandweren

Een stuurgroep bestaande uit vertegenwoordigers van Brandweer Nederland en bedrijfsbrandweren is bezig om de kaders te creëren om de bovenregionale samenwerking bij de bestrijding van industriële incidenten vorm te geven. Het IFV werkt deze kaders uit in samenwerking met veiligheidsregio's en bedrijfsbrandweren. De bovenregionale kaders komen in juni 2018 beschikbaar.



3. Het Veiligheidshuis (in oprichting): PPS Havengebied Amsterdam

Het Veiligheidshuis is een initiatief om te komen tot een structureel hoger niveau van calamiteitbestrijding in de Amsterdamse havens. Het Veiligheidshuis is een samenwerkingsverband tussen Havenbedrijf Amsterdam, Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en ORAM. In eerste instantie richt het Veiligheidshuis zich op brandpreventie en –bestrijding. Op termijn zal het programma zich verbreden naar andere veiligheidsonderwerpen. ORAM vertegenwoordigt in deze publiek-private samenwerking het belang van het bedrijfsleven.

4. Programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV 2030), roadmap 4: Ruimte voor (petro)chemische clusters

Het programma DV 2030 is in de tweede helft van 2016 door industrie, wetenschap en overheid opgestart om de veiligheid in de (petro)chemische industrie te maximaliseren. De ambitie van alle betrokkenen is om in Nederland een vitale (petro)chemische industrie te hebben zonder noemenswaardige incidenten. Binnen het programma wordt de weg naar 2030 uitgestippeld langs vijf roadmaps.

Roadmap 4 concentreert zich op de best practices, die binnen de chemieclusters worden toegepast voor het collectief versterken van veiligheid. Uit een inventarisatie zijn de samenwerking tussen de (private en publieke) brandweer en gezamenlijk oefenen als best practices naar voren gekomen.

In 2018 worden deze geïnventariseerde best practices naar verwachting verder uitgewerkt.



5. ICE: Intervention in Chemical transport Emergencies

De chemische industrie heeft een samenwerkingsprogramma om publieke hulpverleners te ondersteunen bij de incidentbestrijding. De VNCI heeft zich in 1996 aangesloten bij het samenwerkingsprogramma, het zogenoemde ICE-systeem: Intervention in Chemical transport Emergencies. Dit systeem zorgt ervoor dat specialisten van de chemische industrie bij ongevallen publieke hulpverleners kunnen ondersteunen; bijvoorbeeld door informatie over de gevaarlijke stoffen te verstrekken, specialisten naar het ongeval te sturen of materieel, zoals schuimbluswagens, aan te bieden. Publieke hulpverleners bepalen zelf of ze hier gebruik van maken bij de bestrijding van ongevallen met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het ICE-systeem is een doorlopende activiteit.





6. Voorbeeld van gezamenlijk oefenen: OVV-rapport juli 2015 inzake onderzoek incident Shell 2014

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) schrijft in het rapport van juli 2015 over de incidentbestrijding bij Shell Moerdijk op 3 juni 2014 het volgende: “De samenwerkende brandweerkorpsen hebben de brand doeltreffend bestreden.” en “De OVV constateert dat daadwerkelijk geleerd is van de eerdere ervaringen met onder andere de brand bij Chemie-Pack in 2011”.

Momenteel is er sprake van een aantal onderwerpen, die van invloed kunnen zijn op de publiek-private samenwerking en waar het mogelijk goed is gezamenlijk op te trekken, zoals:

- > het inventariseren van alternatieve schuimblusmiddelen voor fluorhoudend blusschuim
- > het inventariseren van eisen aan de overheidsbrandweer en bedrijfsbrandweer en daarmee samenhangend het Wijzigingsbesluit personeel veiligheidsregio's.

 Explosies MSPO2 Shell Moerdijk 	Inhoudsopgave
	Samenvatting
	Beschouwing
	Lijst van begrippen
	1 Inleiding
	2 Achtergrond en Toedracht
	3 Toezicht
	4 Brandbestrijding, crisisbeheersing, crisiscommunicatie
	5 Conclusies
	6 Aanbevelingen
Bijlagen	

1 van 210

Home Print Down Up

7. Fluorhoudend blusschuim

Sinds 2017 staan fluorhoudende gebruiksmiddelen die in het milieu kunnen komen volop in de belangstelling. Zo ook het fluorhoudend schuimvormend middel. De schadelijke effecten van fluorhoudende moleculen zijn al jaren geleden erkend. In Europese en Nederlandse wetgeving is het gebruik van fluorhoudend schuimvormend middel reeds aangescherpt. De verwachting is dat er binnen enkele jaren helemaal geen fluorhoudend schuim meer gebruikt mag worden.

In 2017 heeft het LEC BrandweerBrzo een korte literatuurstudie verricht waaruit naar voren kwam dat er een fluorvrij schuimvormend middel als alternatief beschikbaar is, uitgezonderd voor grote plasbranden die voornamelijk in de industrie kunnen voorkomen. Brandweer Nederland is een project gestart waarin gekeken wordt wanneer schuimvormend middel als blusmiddel gebruikt wordt. Het doel is om alleen daar waar het echt nodig is dit blusmedium nog in te zetten om milieuschade zoveel mogelijk te voorkomen.



Het LEC BrandweerBrzo heeft het voornemen om dit jaar een vervolgonderzoek te starten om een beter beeld te krijgen van de fluorvrije alternatieven. Om gezamenlijk te kunnen optrekken, is contact gezocht met het bedrijfsleven en de beleidsdepartementen van de betrokken ministeries.

8. Beleidskader en aanpak tankputbrandbestrijding

In 2016 is in de PGS 29 het scenario 'Branden in tankputten' aangemerkt als reëel en geloofwaardig scenario. Onder begeleiding van het LEC BrandweerBrzo heeft een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, BG Wabo, de Inspectie SZW en veiligheidsregio's gewerkt aan een beleidskader. In dit beleidskader is een handelingsperspectief geschetst met tijdstermijnen en de beschikbare middelen waarmee deze brand moet worden bestreden. Het type opgeslagen vloeistof en de omgeving zijn in dit scenario als leidende actoren geïdentificeerd. Het ontwikkelde beleidskader heeft een plek gekregen in de PGS 29.

Vervolgens heeft deze werkgroep een handreiking opgesteld voor het bedrijfsleven waarin beschreven is welke maatregelen in overweging genomen moeten worden, wil men dit scenario op een veilige wijze kunnen afdekken.

De discussie of en hoe betrokken objecten gekoeld moeten worden bij dit scenario loopt nog.

Bijlage A – brief Implementatieplan bestrijding tankputbrand PGS 29

Beleidskader bestrijding plasbrand in tankputten PGS 29



1 Eigendom Leeuwarden Courant

Uitwerking voorzieningen- & maatregeleniveau PGS 29

Werkgroep beleidskader PGS 29-plasbranden

9. Wijzigingsbesluit personeel veiligheidsregio's

In het Besluit personeel veiligheidsregio's worden in verschillende tranches wijzigingen doorgevoerd. In de discussie rondom deze wijzigingen is naar voren gekomen dat het huidige besluit ten aanzien van het bedrijfsbrandweerpersoneel verouderd is. Het ministerie van Justitie en Veiligheid, Brandweer Nederland en het bedrijfsleven zijn het erover eens dat de opzet en eisen voor bedrijfsbrandweerpersoneel gemoderniseerd en verbeterd moeten in het besluit. Een multidisciplinaire werkgroep heeft hiervoor tekstvoorstellen naar het ministerie van JenV gestuurd. Onder regie van het IFV wordt nu gewerkt aan o.a. een werkveldadviescommissie om deze verbetering ook te gaan maken in de bestaande opleidingen voor bedrijfsbrandweerpersoneel.

10. Grootchalig brandweeroptreden, specialistisch optreden

Brandweer Nederland voert een programma uit gericht op “Samen werken aan grootchalig en specialistisch optreden Brandweer Nederland” (GBO-SO). Het programma bestaat uit vier specialismen waarvan het specialisme incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (SIBGS) er een is.

In het SIBGS-project wordt uitgewerkt hoe de veiligheidsregio's, vertegenwoordigd in Brandweer Nederland, de incidentbestrijding van gevaarlijke stoffen interregionaal en landelijk organiseren. Door slim gebruik te maken van de aanwezige kennis, middelen en personeel, binnen en buiten de brandweer wordt bijgedragen aan een efficiënte inzet van mensen en middelen tijdens het grootchalig en specialistisch optreden van de brandweer.

Samen grensverleggend: grootchalig en specialistisch optreden

Gelantende wagons, containers liggen op het spoor, overal brokstukken, kapotte spoorleiding en twee zwaarwegende machines zijn zwaar beschadigd in de cockpit. De gevolgen van een frontale botsing tussen twee goederentreinen. Om de ramp compleet te maken, blijkt dat een trein tankwagons met LPG vervoert. Deze zijn beschadigd zijn en lekken.

Soms zijn incidenten zo complex dat er speciale kennis en materieel nodig is. Daarvoor zijn er specialistische teams die we landelijk inzetten. Samen werken we aan grootchalig en specialistisch brandweeroptreden.

Brandweerspecialisten 'in the picture' tijdens eRIC 2018
Lees verder >>

Met GBO-SO krachten bundelen en grenzen verleggen
Download →

Kennis & Exper
We bouwen samen en landelijke instanties Expertisewerken oplossingen die een (a)andevigheid van alleen regionale ook de grenzen van

Incidenten houden zich niet aan regio- of landsgrenzen, daarom moeten ook wij onze grenzen verleggen.
© E. Tromp

Factsheet
Download factsheet →

Samen grensverleggend

Samen werken aan grootchalig en specialistisch optreden

Risicogericht
We brengen risico's in kaart en stellen vast welke we landelijk (specialistisch), interregionaal (grootchalig) en regionaal (basiszorg) het hoofd gaan bieden. Het in kaart brengen van de risico's gebeurt in nauw overleg tussen specialisten in risicobeheersing en incidentbestrijding.

“Samen grenzen verleggen: regionale korpsgrenzen overstijgen én de grenzen van onze specialismen oprekken. Dat is ons antwoord op grootchalige en complexe incidenten.”
© J. Herms

Het Landelijk Expertisecentrum (LEC) BrandweerBRZO is een netwerk van zes regionale samenwerkingsverbanden van de 25 veiligheidsregio's en een stafbureau.

Het stafbureau ondersteunt de veiligheidsregio's bij de uitvoering van de drie Brzo-taken: vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij 'majeure' risicobedrijven.

Het LEC BrandweerBRZO is een samenwerkingsverband van het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR).

13 juni 2018