

NOTES:

- 1. Navigation in the intermediate approach segment is primarily based on radar vectors provided by ATC.
- 2. Approaches via BESTI or GEMTI only at ATC discretion.
- 3. Given EH-waypoints beyond the FAF must be considered to be supplementary information to the published non-precision final approach (see also page EEH AD 2.22).
- 4. Execution of the complete procedure overhead depicted by --- at ATC discretion or in case of COM-failure.
- 5. ILS not equipped with markers.



Toelichting Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens

NIFV- 2011, Rene Verjans



Passagier met ziekteverschijnselen



'Kaping' Rotterdam was wraakactie van verslaafde



Geschiedenis

- **1997** Leidraad Luchtvaartongevallenbestrijding op luchtvaarterreinen
- **2008** Onderzoek: 'Graag actualiseren!?'
- **2008-2010** Veel wet- en regelgeving Nederland geactualiseerd
- **2011** Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens
>>informerend en adviserend en niet normerend

Totstandkoming Handreiking

- **Ontwikkeling** door Brandweer Schiphol in opdracht van het NIFV
- **Inbreng** vanuit klankbordgroep bestaande uit vertegenwoordigers van alle doelgroepen
KMar, vtsPN, (luchthaven-)brandweer, GHOR, GGD, vertegenwoordigers van veiligheidsregio's met door de luchtverkeersleiding gecontroleerde luchthavens, vertegenwoordigers van luchthavenexploitanten in Nederland en de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL), inhoudelijke experts, NVBR, CCBL, MLA.
- **Besluitvorming. Gereed juli 2011**
Inhoudelijk door Programmaraad Crisisbeheersing en Rampenbestrijding (NVBR) en Redactieraad Brandweer en Crisisbeheersing (dec 2010).
Daarna (uiterlijk feb 2011) bestuurlijk door alle kolommen.

Doelgroep

Primair

Bestuurlijk- en operationeel verantwoordelijken en exploitanten van alle luchthavens in Nederland (brandrisicoklasse 3 en hoger)

Secundair

Functionarissen uit organisaties die meer in de periferie van de crisisbeheersing opereren zoals luchtvaartmaatschappijen, afhandelaren, luchtverkeersleiding, inspecties en overige lagere of hogere overheidsdiensten

Doel van de handreiking

- Helpen bij de voorbereiding op de beheersing van de meest voorkomende crises met luchtvaartuigen op of in de directe nabijheid van luchthavens.



Focus

- Civiele luchtvaart op door de luchtverkeersleiding gecontroleerde luchthavens met geregeld luchtvervoer in Nederland
- 3 crisis-varianten:
 - Vliegtuigongevallen
 - Kapingen
 - Infectieziekten

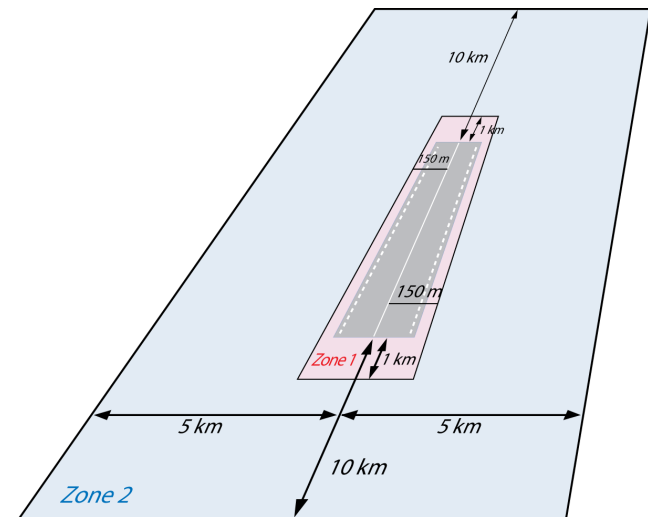
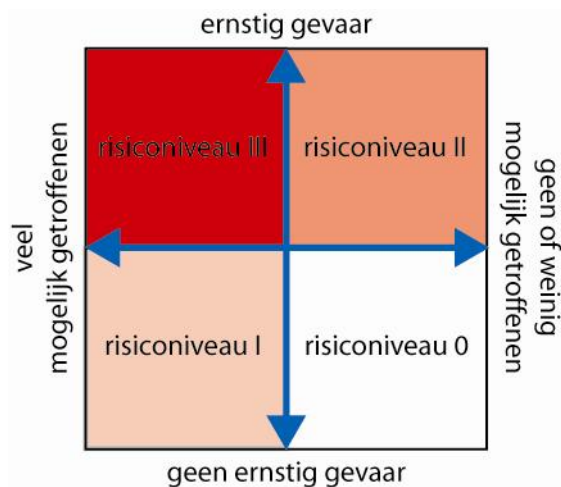
Inhoud-1

• Helder kader wet- en regelgeving

	Vliegtuigongeval	Infectieziekte	Kaping
Internationaal niveau	<ul style="list-style-type: none"> • ICAO- Annex 13 (Aircraft accident and incident Investigation) • ICAO- Annex 14 (Aerodromes) • NAVO- STANAGs (militair) 	<ul style="list-style-type: none"> • ICAO- Annex 9 (Facilitation) • WHO- International Health Regulations 	<ul style="list-style-type: none"> • ICAO- Annex 17 (Security) • Verschillende verdragen zoals die van Tokyo, Den Haag en Montreal • Verschillende verordeningen van de Europese Unie en ECAC
Nationaal niveau – wetgeving	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeentewet • Wet veiligheidsregio's 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Wet luchtvaart 	<ul style="list-style-type: none"> • Wet publieke gezondheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Luchtvaartwet • Politiewet • Wetboek van Strafrecht • Wetboek van Strafvordering
Nationaal niveau – regelgeving	<ul style="list-style-type: none"> • Besluit veiligheidsregio's 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Regeling burgerluchthavens en militaire luchthavens • Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen • Defensie: Luchtverkeersvoorschrift, Voorschrift Brandweer en Militaire Luchtvaart-eisen (MAR-AD, Military Aviation Requirements Aerodrome, vanaf medio 2011) 	<ul style="list-style-type: none"> • Besluit publieke gezondheid • Regeling publieke gezondheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Besluit tijdelijke herindeling ministeriële taken in geval van terroristische dreiging met urgent karakter • Regeling Bijzondere Bijstandseenheden • Regeling bijstand bestrijding luchtvaartterrorisme • Regeling onderschepping luchtvaartuigen
Opmerking bij de tabel	De verschillende documenten staan niet vermeld in volgorde van belangrijkheid.		

Inhoud-2

- Voor hoofddoelgroepen de meest belangrijke verantwoordelijkheden, taken, aandachtspunten en tips op rij
- Maatscenario's als basis (schadebeeld, slachtoffers, tijd- tempofactoren, besluitvorming)



Inhoud-3

- Verdieping in:
 - Relevante wet en regelgeving
 - Achtergronden, voorbeelden en beeldmateriaal van de verschillende crisis met info over risico's, kansen op voorkomen, te verwachten schadebeelden en benodigde actie voor 'kolommen' en organisaties
 - Scenario's en relevante parameters voor de opbouw van een scenario
 - Tips ten behoeve van vertaalslag wet naar praktijk
 - Bronnen en websites

De uitdagingen TOP 4 *anno 2011*

1. Interface borgen tussen plannen op verschillende niveaus; mono en multi
2. Interface borgen tussen papier en praktijk
3. Leren van incidenten en oefeningen! Door borging PDCA- cycli voor structurele verbetering en ontwikkeling planvorming en vaardigheden medewerkers
4. Oefenen EN kennen en gekend worden doorslaggevend