



De luchthavens van Nationale betekenis
t.a.v. de voorzitter van het College van Commandanten
Brandweer op Luchthavens (CCBL)
p.a. Groningen Airport Eelde nv
Jan Huizing
Commandant luchthavenbrandweer
Postbus 50
9765 ZH Paterswolde

Datum 15 februari 2017
Betreft Vrijstelling van bepalingen van de Wegenverkeerswet
1994 ,het Reglement verkeersregels en verkeerstekens
1990 (RVV 1990) en de Regeling optische en
geluidssignalen 2009 ten behoeve van de luchthavens
van Nationale betekenis

Geachte heer Huizing,

Naar aanleiding van uw verzoek doe ik u bijgaand mijn beschikking van heden toekomen.
Ik wijs u overigens op de in de beschikking opgenomen voorschriften. Ik adviseer u deze goed te bestuderen en onder de aandacht te brengen van de gebruikers van de beschikking.
Tevens maak ik u er, wellicht ten overvloede, op attent dat gezien de wettelijke ontwikkelingen op het gebied van veiligheid en arbeidsomstandigheden, de gebruikers van deze vrijstelling ook voldoende getraind dienen te zijn om veilig te kunnen werken op basis van de vrijstelling.
Het overtreden van deze voorschriften is een afzonderlijk strafbaar feit (artikel 150, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994).

Ik vertrouw erop u met het vorenstaande van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
De Directeur Wegverkeermanagement,
namens deze,

Drs. R. H. Aengevaeren

**Rijkswaterstaat Verkeer-
en Watermanagement**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

F. van der Voordt
adviseur

T 06 51 57 29 33
frank.vander.voordt@rws.nl

Datum

15 februari 2017

Ons kenmerk RWS-2017/

Uw kenmerk:

JH|/kz116.brw.083

Bijlage(n): 1



beschikking

Datum	15 februari 2017
Nummer	RWS-2017/
Onderwerp	Vrijstelling van bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Regeling optische en geluidssignalen 2009 ten behoeve van de luchthavens van Nationale betekenis

**Rijkswaterstaat Verkeer-
en Watermanagement**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

F. van der Voordt
adviseur

T 088-7973262
frank.vander.voordt@rws.nl

Datum

15 februari 2017

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Op 24 november 2016 heeft het College van Commandanten Brandweer op Luchthavens (CCBL), voor de brandweer gerelateerde zaken ingesteld door de Nederlandse luchthavens, verenigd in de Vereniging van Nederlandse Luchthavens (NVL), namens de luchthavens van Nationale betekenis, per brief verzocht om een eensluidende uniforme vrijstelling van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), voor de specifieke taak op luchtvaartterreinen en een aangewezen gebied (zoning) direct daarbuiten.

Grondslag van vrijstelling

Gelet op artikel 147 van de Wegenverkeerswet 1994 ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van de bepalingen van het RVV 1990 voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door mij daarmee gelijk te stellen diensten.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Belangenafweging en motivering

Overwegende dat de luchthavens van Nationale betekenis, verenigd in de Vereniging van Nederlandse Luchthavens (NVL), voor de brandweer gerelateerde zaken, het College van Commandanten Brandweer op Luchthavens (CCBL) hebben ingesteld;

dat dit CCBL bestaat uit de vertegenwoordigers (veelal de commandanten) van zowel de civiele als ook de militaire luchthavens en daarmee het gremium op het gebied van Aircraft Rescue and Firefighting (ARFF) is;

dat zowel de luchthavenbrandweerkorpsen van de civiele luchthavens van nationale betekenis, als ook de militaire luchthavenbrandweren mede op grond van de Handreiking crisisbeheersing, op Luchthavens een specifieke taak op luchtvaartterreinen en een aangewezen gebied (zoning) direct daarbuiten hebben;

dat dit impliceert dat de inzet van deze brandweerkorpsen (al dan niet op verzoek) ook buiten de aangewezen luchtvaartterreinen kan plaatsvinden;

Datum
15 februari 2017

Numer
RWS 2017/

dat Luchthavenbrandweren van de luchthavens van Nationale betekenis beschikken over voertuigen die voor hun taak zijn toegerust;

dat de voertuigen gebruik dienen te maken van de openbare weg in geval van optreden van de luchthavenbrandweer bij calamiteiten die zich buiten het luchthaventerrein voordoen. En dat daarnaast het voertuig ingeval van oefening, training, onderhoud en uitleen aan één van de andere luchthavenbrandweren dient gebruik kunnen maken van de openbare wegen;

dat in het verleden namens de Minister van IenM, voor de diverse luchthavens, ontheffingen zijn verleend om met de bovengenoemde voertuigen, welke veelal niet voorzien zijn van een kenteken, zoals bedoeld in het Kentekenreglement, op de openbare weg te mogen rijden;

dat vooruitlopend op de aanpassing van het RVV 1990 en de Regeling Optische- en geluidssignalen artikel 1, de brandweervoertuigen van de luchthavens van Nationale betekenis, worden gelijkgesteld aan voorrangsvoertuigen;

dat het voor een goede uitvoering van deze werkzaamheden in het kader van deze taken, gewenst is, dat aan de luchthavens van Nationale betekenis vrijstelling wordt verleend van de bepalingen van het RVV 1990 en de Wegenverkeerswet, omdat in voorkomende gevallen in strijd met de geldende verkeersregels moet kunnen worden gehandeld;

een en ander onverkort het bepaalde in artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994;

dit mag evenwel **alleen** indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling **redelijkerwijs** niet kunnen worden uitgevoerd;

Gevolgte procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. De reden hiervan is, dat ik, gelet op de aard van de werkzaamheden waarvoor de vrijstelling is bedoeld en de aan de vrijstelling verbonden voorschriften, van mening ben, dat mogelijke belanghebbenden door het geven van deze vrijstelling, in redelijkheid, niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

- I. in te trekken de beschikkingen:
 - 26 augustus 2004, kenmerk UT04/4169 BSR , betreffende Luchthaven Eelde -
 - van 5 januari 2005, kenmerk UT05/ 20 BSR, betreffende Luchthaven Rotterdam -
 - van 9 februari 2005, kenmerk UT05/ 559 BSR, betreffende Luchthaven Maastricht -
 - van 15 december 2008, kenmerk UT08/6613 BBV, betreffende Luchthaven Maastricht -

– van 7 september 2015, kenmerk RWS-2015/39027, betreffende Luchthaven Lelystad –

- II. Aan de luchthavens van Nationale betekenis, alsmede de militaire luchthavens, ten behoeve van de door of namens haar aangewezen bestuurders van specialistische brandweervoertuigen, vrijstelling te verlenen **binnen héél Nederland, voor alle wegen, tot 1 februari 2022** van:
- a. het bepaalde in artikel 40, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, voor zover het betreft de verplichting tot het voeren van een kenteken op het brandweervoertuig;
 - b. het bepaalde in artikel 29 van het RVV 1990 (vooruitlopend op de aanpassing van de Regeling OGS 2009);
 - c. het bepaalde in artikel 1 van de Regeling optische en geluidssignalen 2009;
- III. Aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:
1. Van de vrijstelling mag uitsluitend gebruik worden gemaakt met de specialistische brandweervoertuigen en hulpverleningsvoertuigen in beheer van de luchthavens van Nationale betekenis.
 2. Bij gebruikmaking van aan deze vrijstelling ontleende bevoegdheden dient de veiligheid van het verkeer zoveel mogelijk te worden gewaarborgd en dienen de in de brancherichtlijn opgenomen voorschriften ten aanzien van het gedrag in het verkeer te worden nageleefd;
 3. De houder van de Verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven.
- IV. Aan deze vrijstelling is de volgende beperking verbonden:
- De onder 1. genoemde voertuigen mogen de openbare weg slechts gebruiken ten behoeve van op grond van de taken voortvloeiend uit de Handreiking crisisbeheersing en ingeval van oefening, training, onderhoud en uitleen aan één van de andere luchthavenbrandweren van de luchthavens van Nationale betekenis.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,

De Directeur Wegverkeermanagement,
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement
Namens deze,

Datum
15 februari 2017

Nummer
RWS 2017/

Drs. R. H. Aengevaeren

CONCEPT