



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*

# Binnenvaartincidenten en Rijkswaterstaat

3 december 2009

# Rijkswaterstaat

- Beheerder van Rijks(vaar)wegen
- Bedienen bruggen, sluisen en keringen/stuwen
- Toezicht en opsporing
  
- Staat voor:
  - Droge voeten, voldoende en schoon water
  - Vlot en veilig verkeer
  - Betrouwbare en bruikbare informatie



# Wetenswaardigheden

- 64.781,33m<sup>2</sup> vaarweg in beheer
- 5095 NL binnenvaartschepen
- 162.000 recreatievaartuigen (2005)
- 1.550.000 scheepvaartpassages
  - 950.000 vrachtpassages
  - 550.000 recreatiepassages
  - 73.000 kegelpassages
- 2008 had 1024 scheepsongevallen
- RWS is niet landelijk 7x24 aanwezig
- Beperkte radarbegeleiding (zicht)
- Heel divers beheergebied



# RWS en incidenten op het water

- Verantwoordelijk voor de processen:
  - Verkeersmanagement
  - Waterkwaliteit
  - Waterkwantiteit
- Daarnaast betrokken en ondersteunend aan de processen van de brandweer en politie:
  - Leveren middelen: bv opstappen brandweer
  - Leveren informatie en expertise: bv ladinggegevens en aantal opvarenden





# Aanwezigheid Rijkswaterstaat

- In overleg met partners in:
  - Stuurhut / motorkapoverleg
  - Copi (Coördinatie plaats Incident)
  - ROT (regionaal Operationeel team)
  - G/RBT (Gemeentelijk / regionaal Beleidsteam)
- Vanuit verkeerspost:
  - Verkeersbegeleiding
  - Communicatie scheepvaart en hulpdiensten
- Met vaartuig ter plaatse:
  - Verkeersbegeleiding
  - Opruimen verontreiniging
  - Onderzoek en opsporing
  - Faciliteren brandweer, politie, ambulance
  - Etc.



# Verkeersmanagement

- Doel:
  - Veilige situatie creëren voor hulpverleners
  - Hinder voor de scheepvaart beperken
- Door:
  - Stremmen scheepvaart
  - Instellen omvaarroutes
  - Verkeersmaatregelen zoals 1-richting, langzaam, etc.
  - Vrijgeven vaarweg voor de scheepvaart
- Let op: effect van een stremming kan een risicovolle situatie elders opleveren



## Rijkswaterstaat heeft kennis over

- Scheepvaart ter plaatse / omgeving
- Gevaarlijke stoffen, waar gestuwd, enz.
- Aantal opvarenden doelgroep
- Kennis schip, soort transport, lading
- Kennis vaarweg, diepte, stroming, wind, enz.
- Expertise milieugevolgen
- Calamiteitenondersteuning (contacten met bokken / kranen / duikers, enz.)
- Meetvaartuig
- Meetnetten



## Taken RWS bij een binnenvaartincident



- Ontvangen melding en alarmeren partners (meldkamerfunctie)
- Snel krijgen info / afstemming
- Ogen/oren (verkeerspost, cctv, enz)
- Relevante informatie verzamelen en uitzetten
- Zorg voor veilig scheepvaartverkeer en plaats delict
- Hulpverleners / SAR
- Voorkomen (verdere) schade aan het milieu
- Opstapregeling





# Taken RWS bij een binnenvaartincident

- Informeren vaarweggebruikers
- Informeren partners/bestuur/derden
- Handhaving / toezicht
- Schadeverhaal / borgstelling
- Afhandeling en herstel
- Monitoring / registratie
- Evaluatie





# Uitdagingen

- Hoe communiceren we (C2000 – VHF – telefoon - ...)
- Korte lijnen
- Verwachtingen toetsen
- Op- en afschalen GRIP
- Hoe weten we snel de positie / plaats
- Beperken hinder overige scheepvaart
- Aanvaar- en opkomsttijden
- Verschillende doelstellingen, werkwijzen, ervaring, netwerk
- RWS, geen OOV instantie, wel aanwezig
- Vlootsamenstelling (RWS en brandweer)
- RWS taken onder spanning
- Uitvoering opstapregeling(en)



# Rijkswaterstaat

- Betrokken, bereikbaar en deskundig
- Dank u voor uw aandacht