



04 MRT 2019

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ambulancezorg Nederland
T.a.v. mr. N.J.A. Reumer, Directeur
Postbus 489
8000 AL Zwolle

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

R.N. van Belzen
Senior beleidsmedewerker

T 070-4561684
M +31(0)6-15359643
F 070-4566591
ronny.van.belzen@minienm.nl

Datum 25 februari 2019
Betreft Mentorchauffeurs en WRM-bevoegdheid

Uw kenmerk

MA-180215

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/16928

Geachte heer Reumer,

Naar aanleiding van uw brief van 15 februari 2018 waarin u uw zorgen uit over de gevolgen van de herziening van de WRM uit 2009 bericht ik u als volgt.

Sinds 1 juni 2009 is in de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (hierna: WRM) een aangescherpte definitie van rijonderricht opgenomen waardoor – kort gezegd – voor iedere vorm van rijonderricht geldt dat dit moet worden gegeven door een instructeur die over een WRM-bevoegdheidsbewijs beschikt. Bij die wetswijziging is bepaald dat de verplichting tot het WRM-bevoegdheidsbewijs voor vijf jaar (dus tot 1 juni 2014) niet gold voor hen die rijonderricht geven, gericht op de rijvaardigheid of geschiktheid van rijbewijshouders.

U heeft aangegeven dat er binnen uw organisatie van oudsher mentorchauffeurs c.q. werkbegeleiders actief zijn die pas opgeleide chauffeurs een specifieke vervolgentraining geven in het omgaan met het ambulancevoertuig waarop zij werkzaam zijn of worden. U heeft de vraag opgeworpen of deze activiteiten onder de definitie van rijonderricht vallen. Dit is vooral van belang voor de vraag of de ambulancediensten extra WRM-gecertificeerde instructeurs zouden moeten aantrekken.

In oktober 2018 heeft er op het ministerie van IenW een overleg plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van Ambulancezorg Nederland, Brandweer Nederland en het ministerie, waarbij deze vraag is besproken. Hierbij vat ik de uitkomsten van dit overleg samen.

Voor zover de activiteiten van de mentorchauffeurs gericht zijn op het verbeteren van algemene rijvaardigheden, is er naar de mening van het ministerie sprake van rijonderricht in de zin van de WRM en moet de mentorchauffeur beschikken over een geldig WRM-bevoegdheidsbewijs. Voor zover het echter gaat om het verbeteren van vaardigheden die met de specifieke functies van het betrokken voertuig zijn verbonden, is volgens het ministerie geen sprake van onderricht, gericht op het bijbrengen, behouden of verbeteren van de rijvaardigheid of geschiktheid om aan het verkeer deel te nemen. Dit is dan een bedrijfsinterne instructie die niet onder de reikwijdte van de WRM valt.



Het is aan uw organisatie om de activiteiten van de mentorchauffeurs te toetsen aan deze uitgangspunten. Tijdens het overleg zijn duidelijke voorbeelden naar voren gekomen van niet WRM-plichtige vormen van instructie. Dit waren instructies over het afstemmen van het rijgedrag met een ambulance aan de toestand en de behandelingswijze van een patiënt, en instructies bij een brandweervoertuig over het rijden in terrein waarbij met speciale apparatuur gecoördineerd met blusvliegtuigen wordt opgetreden.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum
25 februari 2019

Naar aanleiding van het overleg is duidelijk geworden dat uw organisatie op dit moment geen kortetermijnoplossing ziet in de mogelijkheid dat de PTN-vrijstelling, die wordt geïntroduceerd in artikel 7, eerste lid, onderdeel d, van de WRM, ook van toepassing wordt verklaard op bestuurders van brandweer- en ambulancevoertuigen. Hierbij speelt ook mee dat hiervoor een wetwijziging noodzakelijk is. Ook blijft het beleidsmatig gewenst dat voor sommige activiteiten van de mentorchauffeurs een WRM-bevoegdheid nodig is, om de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de rijinstructie optimaal te verzekeren.

Het bovenstaande houdt in dat voor een deel van de activiteiten van de mentorchauffeurs nog steeds een WRM-bevoegdheidsbewijs nodig zal blijven. Van de zijde van uw organisatie is aangegeven dat het geen probleem is om hieraan te voldoen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben bericht.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

Mevr. drs. R.W.C. Clabbers