

Nota van toelichting Standaard voor statusafkortingen, statuscodes en inzetbaarheid in GMS

14 april 2016

Doel en betekenis van het statussen door eenheden

Een voertuig/eenheid heeft altijd een bepaalde status (ook al is het de status 'Buiten dienst'). De daadwerkelijke status wordt geregistreerd in het GMS op de meldkamer. Eenheden dienen elke statusverandering daartoe direct door te geven aan de meldkamer via een statussignaal dat vanuit het voertuig wordt verzonden via een C2000-randapparaat of mobiele data terminal. Op basis van de status zal de meldkamer het voertuig al of niet inzetten voor incidenten.

Daarnaast is het statussen van belang voor de incidentregistratie: via statussen bij het uitrukken en het ter plaatse komen wordt het mogelijk om belangrijke managementgegevens te produceren zoals uitruktijden en opkomsttijden. In het Landelijk Kader Fleetmap Brandweer (LKF-B) (2016) ligt vast welke statussen mogelijk zijn en welke sneltoetsen van een C2000-randapparaat gekoppeld zijn aan welke status.

Standaard voor verwerking in GMS van door de meldkamer ontvangen statussen van eenheden

De standaard, zoals vastgelegd in de tabel, geeft landelijke regels voor de exacte benaming, definitie, de afkortingen, de codes van de statussen en het wel/niet automatisch inzetbaar zijn voor een nieuw incident in GMS. Hiermee wordt ook eenduidige informatie voorziening mogelijk naar achterliggende systemen en wordt het mogelijk op eenvoudige wijze landelijke rapportages te maken (door het CBS).

De standaard voor de omschrijving, de afkortingen en bijbehorende GMS- en C2000-codes betreft alle uit het LKF-B afkomstige statussen. De benaming van de status in GMS is overgenomen uit de LKF-B. De toelichting per status is overgenomen uit het concept Handboek C2000. De standaard GMS afkortingen en interne codes zijn gebaseerd op GMS documentatie en op een inventarisatie in de meldkamers. Bij de keuze van de codes is dus wat het meest voorkomt leidend geweest. In de opbouw van de afkortingen is enige systematiek aangebracht.

Status 'Beschikbaar' (voor nieuw incident)

In het LKF-B 2016 is de status 'Beschikbaar' opgenomen die voor veel regio's nieuw is. Deze status leidt in GMS automatisch tot een beschikbaarstelling voor een nieuw incident, waardoor de eenheid bij een eventueel nieuw incident wordt meegenomen in de inzetselectie. Deze status 'Inzetbaar' komt in volgorde van prioriteit tussen de status 'Ingerukt', die in GMS niet leidt tot beschikbaarheid voor een nieuw incident, en de status 'Op kazerne', die in GMS ook automatisch leidt tot beschikbaarheid voor een nieuw incident. (De gedachte achter deze nieuwe status is het mogelijk te maken om al tijdens het terugrijden na een uitruk/inzet aan de meldkamer door te geven dat de eenheid al weer beschikbaar is voor een nieuw incident.) GMS kan de status 'Beschikbaar' alléén verwerken, als die wordt gegeven tussen deze twee statussen!

Als na het statussen van 'Beschikbaar' op enig moment 'Ter plaatse' of 'Ingerukt' gestatust wordt, wordt de status 'Beschikbaar voor nieuw incident' in GMS te niet gedaan. De eenheid moet er dan aan denken om opnieuw de status 'Beschikbaar' en/of 'Op kazerne' te geven, zodra zij weer beschikbaar is voor een nieuw incident.

Het geven van de status 'Op kazerne' heeft als effect dat een eenheid in GMS weer beschikbaar is voor een nieuw incident. Deze status moet dus pas worden gegeven als de het voertuig ook daadwerkelijk weer helemaal inzetbaar is (na tanken en herbepakken).

Status 'Buiten dienst'

De status 'Buiten dienst' leidt er toe dat een eenheid in GMS niet beschikbaar is voor een incident. Deze status wordt gegeven indien wordt voorzien dat een voertuig voor langere tijd niet inzetbaar zal zijn (bijvoorbeeld door een technisch probleem of omdat het voertuig gekeurd moet worden). Als dit het geval is na een inzet, dient men de status 'Buiten dienst' door te geven bij aankomst op de kazerne direct na het geven van de status 'Op kazerne'.

Inzetrol buiten dienst melden

De eenheid dient een bepaalde inzetrol via mondeling contact buiten te dienst melden aan de meldkamer, indien deze rol voorzienbaar voor langere tijd niet ingevuld kan worden (bijvoorbeeld een TS met de inzetrol TS6 heeft op enig moment nog maar een bevelvoerder, een chauffeur pompbediener en twee manschappen voor de bemensing beschikbaar en is voorlopig alleen voor de inzetrol TS4 inzetbaar).

Handboek C2000

Bovenstaande tekst wordt verwerkt en mogelijk aangevuld in het Handboek C2000 dat volgens planning medio 2016 wordt gepubliceerd. Hierin wordt ook vermeld op welke wijze aan de meldkamer de status 'Buiten dienst' wordt doorgegeven en hoe deze status weer wordt opgeheven.