

Nota van Toelichting Standaard voor Materieelnummering (Nationaal Nummerplan 2008)

25 november 2015

Doel en betekenis Nationaal Nummerplan

Het 'Nationaal Nummerplan' betreft zelfstandig en niet zelfstandig rijdend materieel en losse C2000-portofoons en –mobilofoons, kortweg voertuigen en overig materieel. Met een uniek roepnummer kan dit materieel eenduidig worden geïdentificeerd. Een uniforme en eenduidige systematiek van materieelnummers is randvoorwaarde om:

- in de (operationele) communicatie altijd direct te weten met welke eenheid men contact zoekt/ heeft, waarbij het zes cijferige¹ nummer de (unieke) roepnaam is, en verwarring van materieel te voorkomen
- (operationeel) betrokkenen direct inzage te bieden in het type (categorie/hoofdsoort) materieel;
- landelijk eenduidige uitwisseling van gegevens mogelijk te maken tussen systemen zonder dat kostbare en moeilijk foutloos te onderhouden koppeltabellen nodig zijn;
- in een systeem met informatie van meerdere regio's logisch te kunnen sorteren en filteren, bijvoorbeeld om snel bepaalde materieeltypen te kunnen vinden.

Materieelnummers worden gebruikt in de informatiesystemen van de meldkamer en de veiligheidsregio's. Doordat steeds meer meldkamers meerdere regio's gaan bedienen en gaan werken met de GMS-GMS koppeling (voor meldkamer grensoverschrijdend alarmeren) wordt het voldoen aan een landelijk roepnummerplan steeds belangrijker, des te meer in de LMO die start met gezamenlijk gebruikte landelijke systemen/applicaties, waaronder één (nieuw) meldkamersysteem.

Het voldoen aan het roepnummerplan houdt ook in dat in de meldkamersystemen van elke meldkamer voor voertuigen die afkomstig zijn uit een ander meldkamergebied, het voertuignummer is ingevoerd (en niet een zelf bedachte afkorting in letters; zoals b.v. de 'TS<nnnn>31' of 'TS<plaatsnaamafkorting>').

Zichtbaarheid op materieel

Het voldoen aan het roepnummerplan houdt ook in dat de nummers op diverse plekken in afgedrukte vorm van afstand leesbaar aanwezig zijn op het materieel in de vorm van stickers met de laatste zes cijfers van het nummer. Dat geldt dus ook voor materieel dat geen voertuig is, zoals haakarmbakken. Het voorzien van een nummer geldt echter alleen als er voldoende fysieke ruimte is om het nummer zo'n formaat te geven dat het op enige afstand is te lezen. Bij kleiner materieel (of gereedschap), zoals (kleinere) motorspuiten, veiligheidstesters en veetakel installaties, is dit vaak niet mogelijk (het nummer van kleiner materieel, dat in het algemeen niet gekoppeld is aan C2000-apparatuur, is voor inzet selectie ook opgenomen in het meldkamersysteem).

Historie nationaal nummerplan

De landelijke standaard voor materieelnummering inclusief voertuignummering is op 26 juni 2008 opgeleverd door het toenmalige Landelijk Netwerk Materieel & Verwerving (LNMV). Dit netwerk heeft het 'Nationaal Nummerplan Brandweer Nederland' vastgesteld. De basis voor dit plan ligt in de systematiek die beschreven is in de publicatie 'Verbindingsnetwerken voor overheidsbrandweren' (1976, BZK). Het Nationaal Nummerplan 2008 is tot stand gekomen in overleg met de Programmaraad Incidentbestrijding, de landelijke districten en het Netwerk Meldkamerdomein.

¹ Indien het in de mondelinge operationele communicatie geen onduidelijkheid oplevert, kan de roepnaam beperkt worden tot de laatste vier cijfers van het voertuignummer.

Daarnaast bevat ook een document van de Commissie nummerplan 2012 van het LNMV suggesties voor de nummering van enkele nieuwe typen voertuigen.

Relatie met C2000

Een voertuignummer kan desgewenst worden gebruikt als basis voor de laatste vier cijfers van het 14 cijferige identiteitsnummer van de C2000-verbindingmiddelen (mobilofoon/portofoon) van het voertuig. Deze zogeheten ITSI² bevindt zich in de database van de C2000-mobilofoon en –portofoon. Het Nationaal Nummerplan van 2008 gaat in op de relatie met C2000, maar benadrukt dat het Landelijk Kader voor Fleetmapping niet ten basis ligt aan de systematiek van het nummerplan. Bij materieel met meerdere C2000-verbindingmiddelen is het namelijk niet mogelijk hetzelfde materieelnummer in de ITSI's van de verbindingmiddelen op te nemen (een ITSI is immers uniek). Deze passage over C2000 voegt daardoor niets toe; voorgesteld wordt daarom om de passage onder de kop "C2000 / GMS" (op de tweede helft van pagina 4 en geheel pagina 5) niet over te nemen in een volgende versie/editie van het Nationaal Nummerplan.

Relatie Nationaal Nummerplan 2008 met materieeltypering

In het Nationaal Nummerplan 2008 is nadrukkelijk een directe relatie gelegd tussen materieelnummering en materieeltypering: het voorlaatste cijfer in het materieelnummer geeft de grove categorie van het type aan en soms (voor de meest voorkomende typen) het exacte type (zoals het cijfer 3 voor de standaard branche conforme TS). Hiermee is al een solide basis gelegd voor de eenduidige materieeltypering.

Beoordeling op bruikbaarheid Nationaal Nummerplan 2008

In 2015 heeft een werkgroep (samengesteld uit GMS-beheerders, deelnemers aan het Landelijk Netwerk Materieel & Verwerving en vertegenwoordigers van incidentbestrijding en de vakgroep C2000) in het kader van de voorbereiding van de brandweer op de Landelijke Meldkamerorganisatie (LMO) in kaart gebracht wat de huidige stand van zaken is. De werkgroep heeft geconstateerd dat het Nationaal Nummerplan 2008 nog zeer bruikbaar is en geen aanpassing behoeft. Het biedt een goed handvat om de nummers af te leiden van nieuwe materieeltypen (zoals het multifunctioneel terreinvoertuig, het voertuig van redteam hoogteverschillen en de haakarmbakken behorend bij het specialisme technische hulpverlening).

Een kleine opmerking betreft brandweervaartuigen (BRV's). Veel door hun grote formaat niet op een trailer te vervoeren BRV's hebben het oorspronkelijk voor de BRV bedachte typenummer 6 gekregen. Veel kleinere trailerbare voertuigen hebben in de praktijk het nummer 1 gekregen voor waterongevallen materieel, ook al worden ze breder ingezet. Er wordt voorgesteld bij deze praktijk aan te sluiten. De grote niet trailerbare brandweervaartuigen/blusboten dienen dus van het typenummer 6 voorzien te worden en de kleinere trailerbare brandweervaartuigen van het typenummer 1.

² ITSI is de afkorting van individual Tetra subscriber identity. De ITSI is het 14 cijferige identiteitsnummer van een C2000-mobilofoon/portofoon.