

Overzicht wijzigingen Regeling Optische en Geluidssignalen 2009 per 1 april 2015

Wijziging artikel 1, lid 2 punt D

Oude tekst artikel 1, lid 2 punt D:

- d. de door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, van Defensie, van Justitie, van Verkeer en Waterstaat, van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer of van Volksgezondheid, Welzijn en Sport aangewezen, onder zijn verantwoordelijkheid vallende diensten ten behoeve van crisisbeheersing of rampenbestrijding;

Nieuwe tekst artikel 1, lid 2 punt D:

- d. 1°.de veiligheidsregio's,
2°.de operationele onderdelen van het Instituut Fysieke Veiligheid,
3°.Het Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum van het Ministerie van Veiligheid en Justitie;

Toegevoegd aan artikel 1, lid 2:

- o. 1°.de hoofdofficier van het landelijk parket van het Openbaar Ministerie,
2°.het Nederlands Forensisch Instituut;
- p. van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu:
1°.de milieuongevallendienst,
2°.de radiologische dienst straling,
3°.de incidentcoördinator;
- q. 1°.de explosieven opruimingsdiensten van het Ministerie van Defensie
2°.de brandweerdiensten van het Ministerie van Defensie,
3°.het Coördinatiecentrum Expertise Arbeidsomstandigheden en Gezondheid, ten behoeve van het verrichten van metingen bij stralingsincidenten,
4°.het Advies en Assistentieteam en de Detectie, Identificatie en Monitoring groep van de Chemische, Radiologische en Nucleaire (CBRN) Responscapaciteit.

Wijziging artikel 6

De aanduiding '1' voor het eerste lid vervalt en artikel 6, lid 2 komt in zijn geheel te vervallen

(tekst artikel 6, lid 2: Met ingang van 1 maart 2014 bestaat het geel zwaai-, flits- of knipperlicht uit een set gele signaalverlichting; deze voldoet aan ECE reglement 65 en is overeenkomstig dat reglement gecertificeerd.)

Wijziging artikel 7

Oude tekst artikel 7:

- Artikel 5 is tot 1 maart 2014 niet van toepassing op motorvoertuigen die op het moment van inwerkingtreding van deze regeling zijn voorzien van blauw zwaai- of knipperlicht, geel zwaai- of knipperlicht of een twee- of drietonige hoorn overeenkomstig het bepaalde in artikel 3 van de Regeling optische en geluidssignalen.
- Met ingang van 1 maart 2014 zijn de signalen op motorvoertuigen, bedoeld in het eerste lid, in afwijking van artikel 5, eerste, tweede en vijfde lid, als volgt uitgevoerd:
 - het blauw zwaai-, flits- of knipperlicht is rondom zichtbaar;
 - het oranje zwaai-, flits- of knipperlicht is rondom zichtbaar;
 - de hoorn is tweetonig en geeft achtereenvolgens de tonen b en e aan, waarbij de geluidsterkte van elke toon bij dag ten minste 110 db(A) is en 's nachts ten minste 100 db(A), met een maximale geluidsterkte van 125 dB(A): de meting van de geluidsterkte van de hoorn vindt plaats overeenkomstig hoofdstuk 11 van de Regeling toelatingseisen, zoals die regeling luidde voor 1 mei 2009, waarbij de geluidsterkte vanaf het wegdek wordt gemeten.

Nieuwe tekst artikel 7:

De signalen op motorvoertuigen die op 1 maart 2009 waren voorzien van blauw zwaai- of knipperlicht en een twee- of drietonige hoorn of van geel zwaai- of knipperlicht, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3 van de Regeling optische en geluidssignalen, zoals die regeling luidde op 28 februari 2009, zijn in afwijking van artikel 5, eerste, tweede en vijfde lid, als volgt uitgevoerd:

- het blauwe zwaai-, flits- of knipperlicht is rondom zichtbaar;
- het geel zwaai-, flits- of knipperlicht is rondom zichtbaar;
- de hoorn is tweetonig en geeft achtereenvolgens de tonen b en e aan, waarbij de geluidsterkte van elke toon bij dag ten minste 110 db(A) en 's nachts ten minste 100 db(A) is, met

een maximale geluidssterkte van 125 db(A); de meting van de geluidssterkte van de hoorn vindt plaats overeenkomstig hoofdstuk 11 van de Regeling toelatingseisen, zoals die regeling luidde op 30 april 2009, waarbij de geluidssterkte vanaf het wegdek wordt gemeten.

In te trekken besluiten

De hieronder genoemde besluiten worden ingetrokken:

- a. het Aanwijzingsbesluit hulpverleningsdiensten ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;
- b. het Aanwijzingsbesluit hulpverleningsdiensten ministerie van Defensie;
- c. het besluit van de Minister van Justitie van 20 april 2010, kenmerk 5650915/10, houdende aanwijzing van het Nederlands Forensisch Instituut als hulpverleningsdienst van het Ministerie van Justitie (Stcrt. 2010, 6461);
- d. het besluit van de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport van 18 februari 2014, kenmerk 197652-117228-PG, houdende aanwijzing van de hulpverleningsdiensten van het RIVM op grond van de Regeling optische en geluidssignalen 2009 (Stcrt. 2014, 5357);
- e. het besluit van de Minister van Veiligheid en Justitie van 14 maart 2014, kenmerk 493819, houdende aanwijzing van de Hoofdofficier van Justitie van het Landelijk Parket als hulpverleningsdienst in de zin van de Regeling optische en geluidssignalen 2009.