Significante breslocaties

White paper
Juli 2019
Auteur: drs. M.J. Matthijsse i.s.m. WMCN/RWS (Durk Riedstra)

Waarom dit white paper

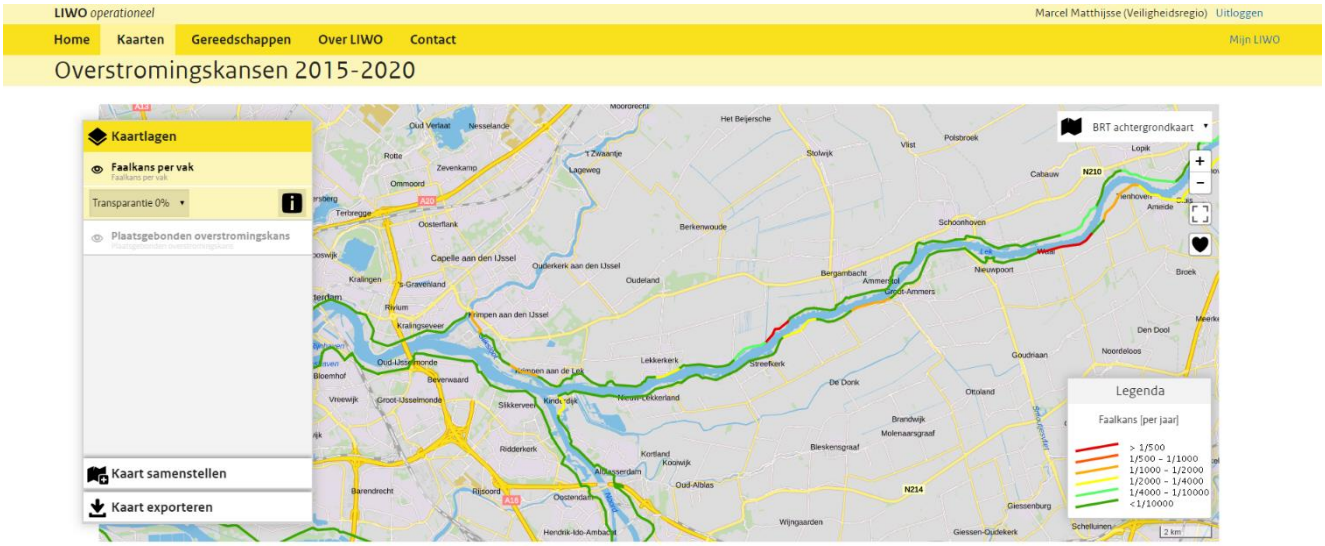
Het maken van een impactanalyse vraagt de nodige inspanning van veel organisaties. De Handreiking Impactanalyse geeft een proces aan hoe te komen tot een impactanalyse. Het samenwerkingsproces tussen de verschillende partijen staat hierin voorop. In sommige regio's is die samenwerking een vanzelfsprekendheid, in andere regio's komen partijen elkaar voor de eerste keer tegen. Uiteindelijk moet dit proces leiden tot een impactanalyse. Weergegeven in een kaartlaag waarop de verwachte leefbaarheid in een gebied als gevolg van de overstroming wordt weergegeven, onderbouwd met de hiervoor gemaakt keuzes.

Het maken van de impactanalyse begint met het bepalen van de breslocaties. Deze zijn in LIWO beschikbaar. Het is ondoenlijk en ook niet noodzakelijk om voor alle in LIWO doorgerekende breslocaties zo'n analyse te maken. Dit white paper is bedoeld om een keus te maken welke breslocaties significant zijn voor een bepaald gebied.

Wat zijn significante breslocaties

Significante overstromingsscenario's t.b.v. impactanalyse zijn op de eerste plaats de scenario's met relatief hoge faalkansen, dus de grootste kans van optreden.

Momenteel is in LIWO de volgende kaart met overstromingskansen opgenomen:



Figuur 1 Dijktrajecten met overstromingskansen

Bij de nieuwe LIWO-release van oktober 2019[1] zal een nieuwe kaart, met eenvoudiger te interpreteren overstromingskansen worden opgenomen:

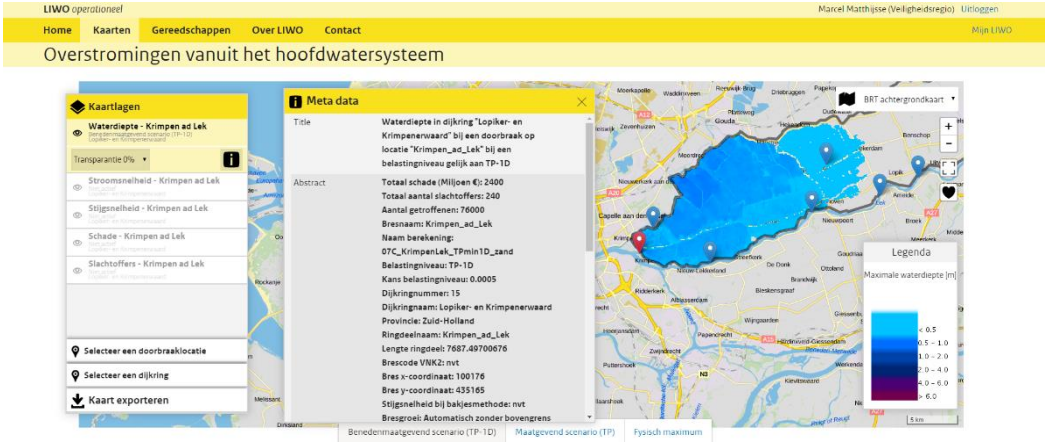
- Grote kans à herhalingstijd < 30 jaar
- Middelgrote kans à herhalingstijd: 30 - 300 jaar (ordegrootte T = 100 jaar)
- Kleine kans à herhalingstijd: 300 - 3000 jaar (ordegrootte T = 1000 jaar)
- Zeer kleine kans à herhalingstijd: 3000 – 30.000 jaar (ordegrootte T = 10.000 jaar)
- Scenario's van buitengewone gebeurtenis à herhalingstijd: > 30.000 jaar (bovengrens).

Het advies is om op basis van de huidige kaart van de overstromingskansen een eerste selectie te maken van een breslocatie in een geel, oranje of rood dijktraject (grotere kans op falen). Check dit bij de beheerder (veelal het waterschap). Voor regionale systemen kan, gezamenlijk met het waterschap mogelijk eenzelfde keus gemaakt worden voor de regionale systemen.

Zodra deze eerste keuze is gemaakt wordt gekeken naar de overstromingsgevolgen. Bijvoorbeeld naar het mogelijke aantal slachtoffers, het aantal andere getroffenen of schade/uitvallen van vitale infrastructuur). Hierbij is van belang de omvang van het overstroomde gebied en het gebruik en de inrichting van dit gebied (bijv. steden, dorpen, agrarisch, industrie, natuurgebied etc.).

Per individueel overstromingsscenario kun je in LIWO vrij eenvoudig het mogelijke aantal slachtoffers (zonder evacuatie!), schade en het aantal getroffenen opzoeken:

- Via de meta informatie achter de 



Figuur 2 breslocatie in dijktraject met grotere kans

[1] bij de 2e cyclus van de Europese Overstromingsrichtlijn worden de beheerders in de gelegenheid gesteld om deze - in de Deltaprogramma gehanteerde - overstromingskansen aan te passen o.b.v. hun beheerdersoordeel. In dat geval zal een overstromingsscenario bij een bepaalde doorbraaklocatie in een andere 'kans'-klasse (groot, middelgroot, klein of zeer klein etc.) op kaart worden weergegeven.

- Via de op de Helpdesk Water beschikbare VNK dijkringrapporten kun je in het hoofdstuk ‘gevolgen’ alle overstromingsgevolgen in een tabel opzoeken (en de afzonderlijke overstromingsscenario’s in figuurvorm bekijken).

Het advies is om te beginnen met de impactanalyse bij die breslocaties waar grote gevolgen kunnen optreden door aanwezigheid in het gebied van grote groepen mensen (en dus potentieel veel slachtoffers), industriële activiteiten, (knooppunten van) vitale infrastructuur (transport, elektra, gas, water, telecom en ict) of anderszins objecten die de gevolgen van de overstroming kunnen vergroten. Veel van deze informatie is beschikbaar binnen GEO4OOV en te gebruiken in de eigen GIS-applicatie. Extrapoleer de resultaten langs het gehele dijktraject met eenzelfde overstromingskans.

Volg verder de Handreiking Impactanalyse bij de verwerking van alle gegevens. Doe dit vooral samen met alle betrokken partijen die in de handreiking worden aangegeven. Voor de uitvraag van informatie aan de vitale infrastuur partners kan gebruik worden gemaakt van de hiervoor ontwikkelde standaard. Deze is verkrijgbaar bij ons programma (contact Chris Dekkers: cma.dekkers@vrzhz.nl). Bij hem kunt u ook terecht met overige vragen over dit white paper en ons programma.