

Waar vindt u welke informatie over LNG?

LNG

LNG is de afkorting van Liquefied Natural Gas. LNG is een relatief schone brandstof. Het wordt in Nederland steeds meer gebruikt voor de aandrijving van schepen en zwaar verkeer zoals vrachtwagens. Dit leidt tot het volgende:

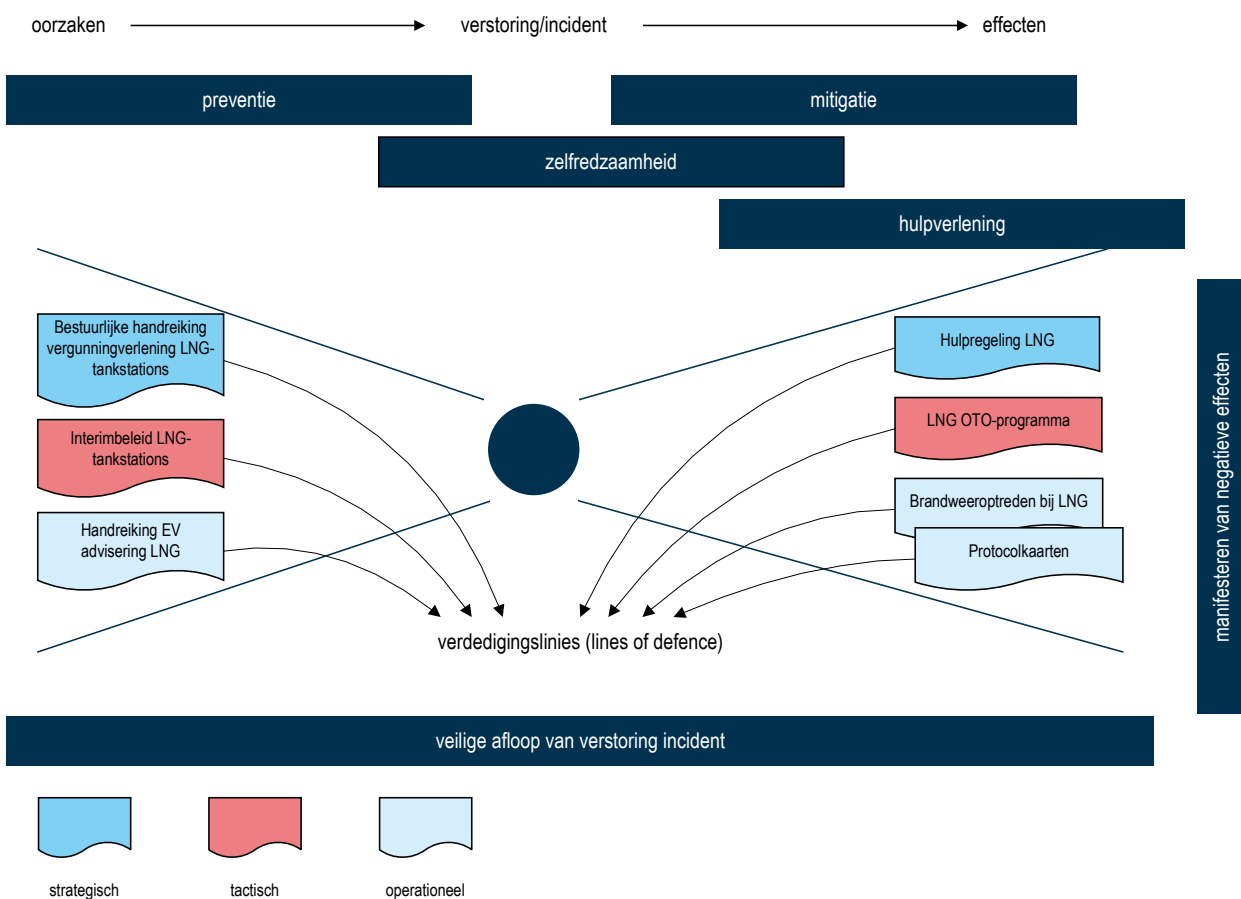
- > er wordt meer LNG in grote hoeveelheden (bulk) getransporteerd
- > er worden meer tankstations gerealiseerd
- > er ontstaan meer opslagen van LNG
- > er verplaatsen zich meer transportmiddelen met LNG als brandstof door Nederland.

Kennistafel LNG

De kennistafel LNG - tot 2016 bekend als de regiegroep LNG-incidentbestrijding - is onderdeel van Relevant. De kennistafel bestaat uit een groep van deskundigen uit:

- > de LNG-industrie: verladers, vervoerders, bouwers
- > de overheid: Rijksoverheid, provincies, gemeenten, veiligheidsregio's, omgevingsdiensten
- > de wetenschap: kennisinstututen.

De kennistafel LNG heeft voor de veiligheidsregio's een aantal producten (mee) ontwikkeld, zowel op het terrein van risicobeheersing als incidentbestrijding. Deze producten hebben als rode draad de uitwerking van veiligheidsaspecten rondom LNG; ze verschillen in doelgroep (strategisch, tactisch, operationeel) en in de fase van de veiligheidsketen waarop ze gericht zijn (risicobeheersing, incidentbestrijding). In onderstaande figuur zijn de producten ondergebracht in het vlinderdasmodel.





Bestuurlijke handreiking vergunningverlening LNG-tankstations

Veel gemeenten krijgen te maken met vergunningaanvragen voor het realiseren van een LNG-tankstation. Het is daarom belangrijk dat burgemeesters, wethouders en gemeenteraadsleden enige kennis hebben van LNG en van specifieke aspecten die relevant zijn bij de vergunningverlening. Om bestuurders een handvat te bieden, is de bestuurlijke handreiking opgesteld.

Interimbeleid LNG-tankstations

Nederland heeft beleid dat reguleert aan welke risiconiveaus omwonenden van risicovolle activiteiten maximaal mogen worden blootgesteld. Om de ontwikkeling en realisatie van LNG-tankstations voor wat betreft veiligheid te kunnen reguleren, heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu tijdelijk beleid ontwikkeld dat zal worden opgenomen in het Besluit en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Bevi en Revi).



Handreiking EV advisering LNG

Veiligheidsregio's hebben de taak het bevoegd gezag te adviseren over veiligheid in ruimtelijke inpassingsvraagstukken, zoals de vestiging van een LNG-tankstation (conform het Bevi). De Handreiking EV advisering LNG gaat in op de kenmerken van LNG-tankstations, de mogelijke incidentscenario's, bestrijdingsmogelijkheden en te adviseren bron- en effectmaatregelen. Hij is bestemd voor de adviseurs externe veiligheid binnen de veiligheidsregio.

LNG OTO-programma

Aan de hand van enkele veldexperimenten op de Falck Risc-oefenlocatie op de Maasvlakte is een instructievideo gemaakt met oefenmogelijkheden en visualisatie van effecten van vrijkomend LNG. In de instructievideo worden beelden getoond van uitstromend LNG, de verspreiding ervan, de ontsteking en de bestrijding.



Brandweeroptreden bij incidenten met LNG

Deze publicatie informeert hulpverleners over de gevaren, mogelijke scenario's en incidenten met LNG, zowel waar het gaat om opslag, transport, laden en lossen van grote (bulk) hoeveelheden LNG als het gebruik van LNG als brandstof voor voer- en vaartuigen. Er zijn protocolkaarten in opgenomen voor incidentbestrijding bij een LNG-brandstoftank, LNG-bunkerstation, LNG-tankstation, LNG-tankwagen en laden/lossen van LNG.

LNG-hulpregeling

De LNG-hulpregeling geeft inzicht in welke instanties over welke deskundigheden, materieel en middelen beschikken en hoe deze kunnen worden ingezet bij LNG-incidenten. De hulpregeling is gericht op de brandweer en de LNG-branche (m.n. operators en chauffeurs).



Voor meer informatie over LNG zie de dossiers Veilige Energietransitie en Transportveiligheid – weg op www.ifv.nl/kennisplein. Heeft u een vraag? Neem dan contact op via info@ifv.nl of 026 355 23 00.