

Interactieve sessie

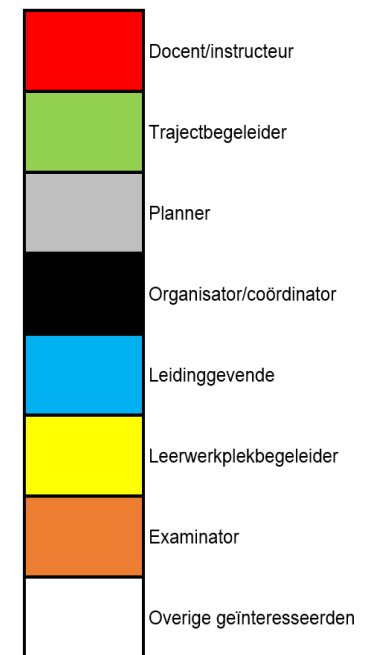
Starten met het doel voor ogen

Examinering

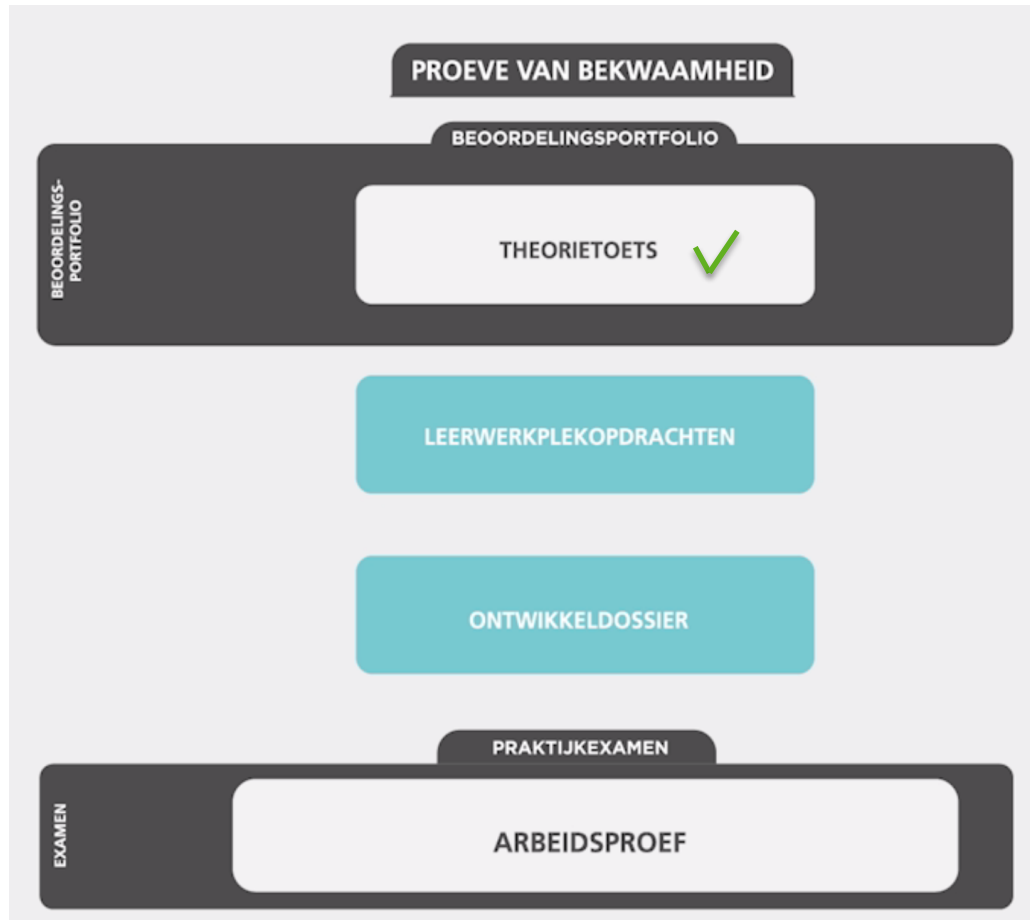
2 februari 2018

Kennismaken

- ▶ Wie zijn wij?
- ▶ Wie zijn jullie?
- ▶ Aan het einde van deze sessie weet ik meer over...



Proeve van bekwaamheid



Kerntaken uit het kwalificatiedossier

Chauffeur (licht en zwaar voertuig)

- Uitrusten naar het incident
- Herstellen na het incident

- Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden
- Brancherichtlijnen Optische en Geluidssignalen

Beoordelingsportfolio

- ▶ Theorietoets
 - 25 vragen
 - 45 minuten
 - 70% moet voldoende zijn
 - Voorwaarden voor het afleggen van het examen *Rijden met prio*

Arbeidsproef rijden met prio

Voorwaarden

- ▶ Op het moment dat organisator de kandidaat aanmeldt verklaart hij dat de kandidaat voldoende is voorbereid op het examen (OER)
 - Ontwikkeldossier afgerond
 - LWPO zijn gemaakt
- ▶ Examenonderdeel vindt plaats op de openbare weg
- ▶ Examinator geeft de route en prioriteit van de rit aan
- ▶ Maak gebruik van vrijstellingen behorend bij de betreffende prio
- ▶ De rit vindt plaats in een provinciehoofdstad of een andere middelgrote plaats met meer dan 100.000 inwoners.
- ▶ De kandidaat draagt kleding die past bij de uitoefening van de taak/functie.

Arbeidsproef rijden met prio

Dit onderdeel duurt 60 minuten waarvan:

- ▶ 5 minuten besteed wordt aan kennismaking en uitleg
- ▶ 5 minuten besteed wordt aan instellen bestuurdersplaats en voertuigcontrole (geen beoordeling)
- ▶ 30 minuten besteed wordt aan de rit zelf
- ▶ 20 minuten besteed wordt aan de beoordeling en terugkoppeling

Onderdelen van de rit

- ▶ Vooraf stelt de kandidaat de bestuurdersplaats in en controleert het voertuig aan de buitenzijde (geen beoordeling).
- ▶ De rit start met een prio 2 melding. Deze melding gaat over naar prio 1, waarna weer wordt afgeschaald naar een prio 2 melding.
- ▶ Tijdens de rit komt in elk geval naar voren:
 - Rijden op rechte en bochtige weggedeelten
 - Kruispunten naderen en oversteken
 - Inhalen en zijdelings verplaatsen
- ▶ Voertuigcontrole na de rit (geen beoordeling)

Beoordeling Arbeidsproef rijden met prio

- ▶ Beoordeling door één examinator
- ▶ De beoordelingscriteria staan beschreven in de toetswijzer

Geldigheid en vrijstellingen

- ▶ Termijn: 24 maanden
- ▶ Vrijstellingen
 - Nieuwe proeve – oude proeve
 - Licht naar zwaar voertuig
- ▶ Overgangsregeling
 - Vanaf 1 februari mag gestart worden met de nieuwe opleiding
 - Vanaf 1 september 2018 moet gestart worden met de nieuwe opleiding

Wat is jouw rol binnen het onderdeel examinering?

Examinatoren (1)

- ▶ Aantal examinatoren is o.b.v. het verwachte aantal kandidaten per jaar en minimaal 8 afnames per examinerator per jaar
- ▶ Instroomeisen:
 - Rijbewijs B en C
 - WRM B en C met OGS+ pas
 - 5 jaar ervaring rij-onderricht
 - [Voorkeur diploma Chauffeur en uitrustervaring als chauffeur]
 - Bereidheid tot verdiepen van actuele lesstof, volgen 2-daagse scholing en afleggen vakkundigheidstoets

Examinatoren (2)

- ▶ Werving en selectie (mede o.b.v. geografische spreiding)
- ▶ Scholingsprogramma:
 1. Voorbereiding: vier E-learningmodules Beoordelen
 2. Dag 1 Theorie
 3. Dag 2 Praktijk (examenafname simulaties, inclusief ELO-beoordeling)
 4. Vakkundigheidstoets examinerator: benoeming door Bureau Toezicht Examinering en Certificering
[Tevens verantwoordelijk voor kwaliteitscontrole tijdens examens]

Aandachtspunten bij aanmelding examen

- ▶ Tijdige aanmelding in mijnIFVexamens (<https://mijnexamens.ifv.nl>) door organisator:
 - rekening houden met duur opleiding
 - Minimaal 6 weken van te voren
 - Tot 28 dagen voor het examen kan het aantal aangepast worden
 - Maximaal 6 kandidaten per dag per examinator
- ▶ Door het aanmelden verklaart de organisator dat de kandidaat voldoende is voorbereid op het praktijkexamen Chauffeur (OER)
- ▶ Tijdig meldkamer vooraf op de hoogte brengen dat er een examen gaat plaats vinden en op de dag zelf

Examenrit

Eisen*:

- ▶ De rit moet plaats in een provinciehoofdstad of plaats ≥ 100.000 inwoners
- ▶ De startlocatie mag buiten de grenzen van een provinciehoofdstad vallen, mits binnen 10 minuten gestart kan worden met het examenonderdeel
- ▶ Afsluitbare ruimte met computer:
 - Voorbespreking examinerator met kandidaat
 - Invoering beoordeling in ELO
 - Uitslag mededelen en toelichten/motiveren
- ▶ Examenlocatie in mijnIFVexamens is de startlocatie/vertrekpunt

* IFV-accreditatie

Tips & ervaringen uitwisselen

- ▶ Toetswijzer (in mijnIFVexamens en ELO)
 - Deel 1 voor alle betrokkenen
 - Toelichting Proeve van Bekwaamheid en onderdelen
 - Bekijk de beoordelingscriteria
 - Deel 2 specifiek voor Organisatoren en Examinatoren
- ▶ Ervaringen Pilotregio's
- ▶ Ervaring examinerator Peter de Swart

Wij wensen jullie veel succes en plezier met de nieuwe opleiding / leergang Chauffeur

