

Standaard Brandweer Statuscodes, -afkortingen en beschikbaarheid voor nieuw incident in GMS

C2000 / LKF B deel		C2000 en GMS	Standaard statusafkortingen, statuscodes en beschikbaarheid in GMS					
Toets	Status	C2000 (koppel) code	Status	Toelichting	GMS AFKORTING_BRW	GMS INT. CODE	GMS EXT. CODE_BRW	Beschikbaar voor nieuw incident?
n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Opdracht verstrekt	Het meldkamersysteem koppelt dit voertuig aan het geselecteerde incident.	ov	15	10	NEE
1	Uitgerukt	32901	Uitgerukt	Wordt gegeven op het moment dat de brandweereenheid compleet is en uitgerukt naar het opgegeven incident(locatie)	ut	4	1	NEE
2	Ter plaatse	32902	Ter plaatse	Wordt gegeven op het moment waarop de eenheid arriveert op de opgegeven locatie, zo dicht mogelijk bij het incident, waar de eenheid nog kan komen (wielen uit beweging)	tp	5	2	NEE
3	Ingerukt	32904	Ingerukt	Wordt gegeven wanneer de eenheid vertrekt van de incidentlocatie en (nog) niet beschikbaar is	ir	7	3	NEE
4	Beschikbaar	32905	Beschikbaar	Wordt gegeven op het moment dat de eenheid gereed is om een nieuwe alarmering/opdracht te ontvangen	bs	8	4	JA*
5	Op kazerne	32906	Op kazerne	Wordt door de eenheid verzonden indien de eenheid in de kazerne beschikbaar is. Eventueel verlaat de eenheid de verbindingen	kz	9	5	JA**
6	Buiten dienst	32908	Buiten dienst	De brandweer eenheid is (tijdelijk) niet beschikbaar voor alarmeringen en/of opdrachten	bd	11	6	NEE
7	Spraakaanvraag	32770	Spraakaanvraag	Spraakaanvraag via C2000	A	2	7	n.v.t.
8		32907						
9	Spraakaanvraag urgent	32771	Spraakaanvraag urgent	Urgente spraakaanvraag via C2000	U	14	9	n.v.t.
0		script						
*		script						
#		script						
Aandachtspunten bij JA* en JA** in verband met 'Beschikbaar voor nieuw incident?':								
Als na 'Beschikbaar' nog 'Ter plaatse' of 'Ingerukt' gestatust wordt, moet er om gedacht worden dat de eenheid niet meer beschikbaar is voor een nieuw incident en er opnieuw een status 'Beschikbaar' en/of 'Op kazerne' gegeven moet worden om het beschikbaar te maken voor alarmering en/of opdrachten.								
Status 'Beschikbaar' en 'Op kazerne' pas geven als het voertuig daadwerkelijk weer beschikbaar is (getankt en herbepakt). Alleen indien het voertuig voor langere tijd niet beschikbaar zal zijn (bijvoorbeeld door een technisch probleem), 'Buiten dienst' melden aan de meldkamer. Indien een bepaalde inzetrol voor langere tijd niet ingevuld kan worden (bijvoorbeeld er zijn op een TS met gaspakteam rol niet direct nieuwe gaspakken beschikbaar na gaspakinzet), de inzetrol 'Buiten dienst' melden aan de meldkamer.								