

## **Samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio's, Politie en ProRail ten aanzien van de voorbereiding en afhandeling van incidenten, risicobeheersing en crisisbeheersing op de hoofdspoorweginfrastructuur**

**Samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio's, Politie en ProRail betreffende de effectieve voorbereiding en afhandeling van incidenten, risicobeheersing en crisisbeheersing op de hoofdspoorweginfrastructuur, in aanvulling op hetgeen in wet- en regelgeving is bepaald.**

*De ondergetekenden:*

de Veiligheidsregio Groningen, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Groningen, mevrouw W.J. Mansveld

de Veiligheidsregio Fryslân, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Fryslân, de heer W.K. Kleinhuis

de Veiligheidsregio Drenthe, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Drenthe, de heer F. Heerink

de Veiligheidsregio IJsselland, vertegenwoordigd door de waarnemend directeur van de Veiligheidsregio IJsselland, de heer M.J. Thijssen

de Veiligheidsregio Twente, vertegenwoordigd door de voorzitter van de veiligheidsdirectie van de Veiligheidsregio Twente, de heer H.G.W. Meuleman

de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, de heer D.G.L. Kransen

de Veiligheidsregio Gelderland-Midden, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Gelderland-Midden, de heer A. Slofstra

de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, vertegenwoordigd door de directeur crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, de heer J.A.P. van Kastel

## Samen werken aan veilig spoor

de Veiligheidsregio Utrecht, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Utrecht, de heer P.L.J. Bos

de Veiligheidsregio Flevoland, vertegenwoordigd door de commandant brandweer van de Veiligheidsregio Flevoland, de heer J.A. van der Zwan

de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, de heer M.D. Smeeke

de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland, mevrouw H. Raasing

de Veiligheidsregio Kennemerland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Kennemerland, de heer A.F.M. Schippers

de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, de heer M.T.C. van Lieshout

de Veiligheidsregio Gooi- en Vechtstreek, vertegenwoordigd door de voorzitter van de veiligheidsdirectie van de Veiligheidsregio Gooi- en Vechtstreek, de heer J.A. van der Zwan

de Veiligheidsregio Haaglanden, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Haaglanden, mevrouw E.E. Lieben

de Veiligheidsregio Hollands Midden, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Hollands Midden, de heer J.J. Zuidijk

de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, de heer A. Littooi

de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, vertegenwoordigd door de interim directeur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, de heer R.K. Brons

de Veiligheidsregio Zeeland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Zeeland, mevrouw E. van der Reijden

de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, mevrouw J. Trijselaar

de Veiligheidsregio Brabant-Noord, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord, mevrouw M.J.H. van Schaijk

de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost, mevrouw P. de Kam

de Veiligheidsregio Limburg-Noord, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord, de heer J.J. Rooijmans

de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Limburg-Zuid, de heer F.C.W. Klaassen

hierna gezamenlijk te noemen: "Veiligheidsregio's",

en

## Samen werken aan veilig spoor

De Politie, vertegenwoordigd door Hoofd Operatie politie eenheid Oost-Brabant tevens themahouder Infrastructuur, de heer Mr. A.D. Heil, hierna te noemen "Politie",

en

ProRail B.V., vertegenwoordigd door Regiodirecteur relatiebeheer mevrouw Drs. H.W.J.M. Cuijpers, hierna te noemen "ProRail",

hierna ook gezamenlijk te noemen "Partijen",

overwegende dat:

- ProRail beheerder is van de Hoofdspoorweginfrastructuur op basis van de Spoorwegwet en daarmee een rol heeft bij incidentbestrijding op de hoofdspoorwegen;
- de Veiligheidsregio's wettelijke taken en bevoegdheden hebben op het gebied van rampenbestrijding en crisisbeheersing op het spoor op basis van de Wet Veiligheidsregio's;
- de Politie tot taak heeft te zorgen voor de daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde en het verlenen van hulp aan hen die deze behoeven op basis van de Politiewet 2012;
- bij een ramp of crisis van plaatselijke betekenis of van ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, de burgemeester bevoegd gezag is, bij een ramp of crisis van meer dan plaatselijke betekenis kan de voorzitter van de Veiligheidsregio ten behoeve van de rampenbestrijding of crisisbeheersing in de betrokken gemeenten als bevoegd gezag optreden;
- informatiedeling, afstemming en samenwerking nodig is tussen Partijen om te komen tot verantwoorde en adequate incidentenbestrijding, risicobeheersing en crisisbeheersing op de Hoofdspoorweginfrastructuur. Partijen willen daarbij gebruik maken van en vertrouwen op elkaars deskundigheid en middelen;
- de huidige werkwijze met een overlegmodel voor Betuweroute en HSL-Zuid goed werken;
- er geen landelijk overlegmodel was voor de Hoofdspoorweginfrastructuur;
- er een wens is om een nieuw landelijk overlegmodel voor de Hoofdspoorweginfrastructuur in te richten. Partijen willen hierdoor de samenwerking rondom de incidentenbestrijding op het spoor die de veiligheid en de efficiency verbeteren;
- bovengenoemde verantwoordelijkheden, taken en (bestuurlijke) bevoegdheden van Partijen door deze Samenwerkingsafspraken ongewijzigd blijven;
- Partijen alleen afspraken kunnen maken over aspecten en objecten die tot de verantwoordelijkheid van ProRail en/of de Politie en/of de Veiligheidsregio's behoren;
- afspraken tussen ProRail en de spoorwegondernemingen geen deel uitmaken van deze Samenwerkingsafspraken, aangezien dit binnen de spoorsector geregeld is middels een toegangsovereenkomst;
- brandveiligheid van bouwwerken is geregeld via vigerende (bouw) wet- en regelgeving, evt. gebruiksmeldingen of vergunningen. Rechten en verplichtingen die volgen uit een gebruiksmelding of gebruiks-/omgevingsvergunning voor de Hoofdspoorweginfrastructuur vallen buiten het kader van deze Samenwerkingsafspraken;

## Samen werken aan veilig spoor

- de positionering van de veiligheidsregio's ten opzichte van de meldkamers wordt gewijzigd als gevolg van de Wijzigingswet meldkamers. De meldkamerfuncties veiligheidsregio's en politie maken echter uitdrukkelijk deel uit van de Samenwerkingsafspraken, ongeacht de juridische vormgeving;
- de inzet van de regionale ambulancevoorziening geen deel uitmaakt van deze Samenwerkingsafspraken omdat de ambulancemedewerkers het spoor niet zullen betreden zonder tussenkomst van brandweer, politie of ProRail;
- er voor de Betuweroute en de HSL-Zuid separaat specifieke operationele afspraken en afspraken over veiligheidsvoorzieningen kunnen worden overeengekomen;
- deze Samenwerkingsafspraken en eventuele bovenstaande afspraken voor de Betuweroute en HSL-Zuid daarom bestaande regionale convenanten Spoor en bestaande veiligheidscontracten voor de HSL-Zuid, Betuweroute en spoorzone Barendrecht tussen gemeenten en ProRail vervangen.

zijn het volgende overeengekomen:

### **Artikel 1** **(definities)**

In deze Samenwerkingsafspraken wordt verstaan onder:

<b>Hoofdspoorweginfrastructuur:</b>	Hoofdspoorweginfrastructuur als gedefinieerd in artikel 1 Spoorwegwet
<b>Samenwerkingsafspraken:</b>	De afspraken in dit document, inclusief bijlagen
<b>SO-spoor:</b>	SamenwerkingsOverleg-spoor over de proactie, preventie, preparatie, repressie en nazorg bij incidenten, risicobeheersing en crisisbeheersing op de Hoofdspoorweginfrastructuur (tactisch niveau)
<b>VMO-spoor:</b>	VeiligheidsManagementOverleg-spoor over de proactie, preventie, preparatie, repressie en nazorg bij incidenten, risicobeheersing en crisisbeheersing op de Hoofdspoorweginfrastructuur (strategisch niveau)

### **Artikel 2** **(doel en onderwerp van de Samenwerkingsafspraken)**

1. Partijen willen samenwerken om de voorbereiding en afhandeling van incidenten, risicobeheersing en crisisbeheersing op de Hoofdspoorweginfrastructuur op een effectieve en veilige wijze vorm te geven en te borgen. Dit uit zich onder andere in:
  - Het vergroten van de kennis van elkaars organisatie en processen;
  - Het gebruik maken van elkaars expertise;
  - Regulier afstemmen ten behoeve van een de effectieve voorbereiding op en afhandeling van incidenten;
  - Invulling geven aan vakbekwaamheid van het personeel van Partijen op het gebied van incidentbestrijding op de Hoofdspoorweginfrastructuur.

## Samen werken aan veilig spoor

2. Partijen geven deze samenwerking in ieder geval vorm door zich te laten vertegenwoordigen in de overlegorganen als opgenomen in de artikelen 3 en 4. Partijen leveren deskundige vertegenwoordigers voor de werkgroepen zoals opgenomen in artikel 4 lid 5.
3. Partijen die voornemens zijn om te communiceren richting derden (waaronder in ieder geval begrepen de media en het publiek) over de uitvoering van deze Samenwerkingsafspraken stemmen dit onderling af en leveren elkaar op verzoek (in redelijkheid en voor zover mogelijk) de benodigde informatie.
4. Partijen zijn verplicht tot geheimhouding van de gegevens die Partijen delen en die als vertrouwelijk zijn aangemerkt.
5. Informatie die onder de geheimhoudingsbepaling, zoals bedoeld in lid 4, valt kan aan een derde verstrekt en door deze gebruikt worden, indien dit bij of krachtens wettelijke regeling of een gerechtelijke of arbitrale uitspraak bepaald is. Indien mogelijk overleggen Partijen alvorens deze informatie verstrekt wordt.

### Artikel 3

#### **(VMO Spoor)**

1. Er is een overleg genaamd VMO-spoor. Het VMO-spoor functioneert op strategisch niveau.
2. Het VMO-spoor bestaat uit vertegenwoordigers van de Veiligheidsregio's, de Politie en ProRail.  
De voorzitter van het SO-spoor wordt uitgenodigd om aan het overleg deel te nemen.  
Andere partijen zoals vertegenwoordigers van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kunnen indien gewenst worden uitgenodigd voor het overleg.  
De leden van het VMO-spoor vertegenwoordigen hun organisatie op directieniveau.
3. Het VMO-spoor ziet toe op een goede samenwerking en op een effectieve voorbereiding en afhandeling van incidenten, risicobeheersing en crisisbeheersing op de Hoofdspoorweginfrastructuur en de borging daarvan. Het VMO-spoor maakt afspraken op strategisch niveau voor de effectieve voorbereiding en afhandeling van incidenten, risicobeheersing en crisisbeheersing op de Hoofdspoorweginfrastructuur.
4. Het VMO-spoor stuurt het SO-spoor aan.
5. Het VMO-spoor stelt het jaarplan en het meerjarenbeleidsplan unaniem vast.
6. Het VMO-spoor stelt een reglement van orde voor het VMO-spoor en SO-spoor vast.
7. De leden benoemen gezamenlijk unaniem een onafhankelijke voorzitter die geen lid is van het VMO-spoor.
8. Het VMO-spoor wordt ondersteund door een secretaris. De secretaris wordt door het VMO-spoor benoemd.

### Artikel 4

#### **(SO Spoor)**

1. Er is een overleg genaamd SO-Spoor. Het SO-spoor maakt afspraken op tactisch niveau.
2. Het SO-spoor bestaat uit vertegenwoordigers van de Veiligheidsregio's, de Politie en ProRail.  
Een vertegenwoordiger van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en een landelijk vertegenwoordiger van de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie (GHOR) worden uitgenodigd om aan het overleg deel te nemen. Daarnaast kunnen andere betrokkenen worden uitgenodigd om aan het overleg deel te nemen.
3. Het SO-spoor heeft tot doel om door haar activiteiten te komen tot een goede samenwerking tussen betrokken Partijen in de effectieve voorbereiding en afhandeling van incidenten, risicobeheersing en

## Samen werken aan veilig spoor

crisisbeheersing op de Hoofdspoorweginfrastructuur en de borging daarvan. Het SO-spoor kan gevraagd en ongevraagd advies geven aan het VMO-spoor.

4. Het SO-spoor stelt het ontwerp-jaarplan en het ontwerp-meerjarenbeleidsplan op.
5. Het SO-spoor kan werkgroepen instellen. Het SO-spoor stuurt op tactisch niveau de projecten en werkgroepen aan.
6. De voorzitter van het SO-spoor wordt voorgedragen door de leden van het SO-spoor en unaniem benoemd door het VMO-spoor. De voorzitter van het SO-spoor neemt deel aan overleggen van het VMO-spoor.
7. De voorzitter van het SO-spoor rapporteert aan het VMO-spoor.
8. De secretaris van het VMO-spoor is ook secretaris van het SO-spoor.

### **Artikel 5** **(vakbekwaamheidsprogramma)**

1. Het SO-spoor stelt het vakbekwaamheidsprogramma op.
2. Het VMO-spoor stelt het in het eerste lid genoemde vakbekwaamheidsprogramma vast.
3. Uit het vakbekwaamheidsprogramma moet blijken:
  - hoe door de Veiligheidsregio's, Politie en ProRail invulling wordt gegeven aan de vastgestelde branchestandaarden voor de Hoofdspoorweginfrastructuur;
  - welke spoorse capaciteit voor de komende jaren aangevraagd moet worden om invulling te geven aan het vakbekwaamheidsprogramma;
  - hoe de vakbekwaamheid wordt getest en geborgd door Veiligheidsregio's, Politie en ProRail.
4. Partijen verwerken het vastgestelde vakbekwaamheidsprogramma in het opleiden, trainen en oefenen van betrokken functionarissen.

### **Artikel 6** **(protocollen en procedures)**

1. Het SO-spoor kan protocollen en procedures voor toe te passen werkwijzen opstellen.
2. Het VMO-spoor stelt de in het eerste lid bedoelde protocollen en procedures vast.
3. Partijen passen de vastgestelde protocollen en procedures toe en nemen deze op bij het opleiden, trainen en oefenen van betrokken functionarissen.

### **Artikel 7** **(risicobeheersing)**

Partijen spannen zich in om de risicobeheersing ten behoeve van het voorkomen, beheersen en bestrijden van incidenten op de Hoofdspoorweginfrastructuur te optimaliseren. ProRail levert waar mogelijk een inhoudelijke bijdrage aan de risicoanalyse van de Veiligheidsregio. De Veiligheidsregio verwerkt deze analyse zo nodig in het regionale risicoprofiel.

### **Artikel 8** **(financiële verplichtingen)**

1. Partijen dragen ieder hun eigen kosten voor inzet van personeel en eigen materieel in het kader van de uitvoering van de Samenwerkingsafspraken, tenzij anders door Partijen wordt overeengekomen.

## Samen werken aan veilig spoor

2. Partijen dragen indien nodig ieder voor een deel bij aan overige kosten, waaronder projecten en de kosten voor ondersteuning van het samenwerkingsverband. Voor wat betreft deze kosten wordt de kostenverdeling voor aanvang van de werkzaamheden bepaald.

### **Artikel 9**

#### **(beheer en wijzigingen van de Samenwerkingsafspraken)**

1. Indien Partijen wijzigingen willen aanbrengen in deze Samenwerkingsafspraken en/of in de bijlagen of indien nieuwe partijen willen toetreden tot de Samenwerkingsafspraken, wordt het voorstel ter goedkeuring voorgelegd aan het VMO-spoor. Het VMO-spoor bespreekt het voorstel en legt het voorstel voor aan Partijen.
2. Partijen spannen zich in om binnen 3 maanden na ontvangst van een wijzigingsvoorstel tot overeenstemming te komen. Wijziging van de Samenwerkingsafspraken en/of de bijlagen vindt plaats door middel van een door alle Partijen ondertekende schriftelijke aanvulling op de Samenwerkingsafspraken.
3. Eénmaal per vier jaar evalueren Partijen nut en noodzaak van de Samenwerkingsafspraken en bijlagen. Naar aanleiding van relevante ontwikkelingen kunnen Partijen gezamenlijk besluiten om de gemaakte afspraken aan te passen volgens de procedure in lid 1 en 2.

### **Artikel 10**

#### **(looptijd en beëindiging)**

1. De Samenwerkingsafspraken treden in werking op de dag volgend op de dag van rechtsgeldige ondertekening van de Samenwerkingsafspraken door alle Partijen.
2. De Samenwerkingsafspraken gelden voor onbepaalde tijd. Er geldt een opzegtermijn van één jaar.
3. De Samenwerkingsafspraken eindigen in ieder geval per direct indien het beheer van de Hoofdspoorweginfrastructuur niet meer de verantwoordelijkheid van ProRail is. ProRail dient de andere Partijen hierover onverwijld schriftelijk op de hoogte te stellen.

### **Artikel 11**

#### **(beëindiging veiligheidscontracten en convenanten)**

1. Dit artikel is alleen van toepassing op:
  - Veiligheidsregio's waarbinnen de HSL-Zuid en de Betuweroute zich bevindt en/of
  - Veiligheidsregio's die een convenant hebben gesloten met ProRail.
2. Het Veiligheidscontract HSL-Zuid, versie 3.0, d.d. 5 oktober 2009, het Veiligheidscontract Betuweroute, versie 2.0, d.d. 5 oktober 2009, het Veiligheidscontract spoorzone Barendrecht, versie 3.0 d.d. 7 december 2009, worden beëindigd en opgezegd door ProRail met ingang van de datum waarop deze Samenwerkingsafspraken van kracht worden dan wel nadat specifieke afspraken over veiligheidsvoorzieningen en operationele prestaties m.b.t. incidentbestrijding voor HSL-Zuid en Betuweroute in een aparte overeenkomst tussen de gemeenten in de betrokken 8 veiligheidsregio's en ProRail zijn vastgelegd.
3. De afgesloten convenanten tussen Veiligheidsregio's en ProRail eindigen van rechtswege met ingang van de datum waarop deze Samenwerkingsafspraken van kracht worden.

### **Artikel 12**

#### **(toepasselijk recht)**

Op de bepalingen in deze Samenwerkingsafspraken is Nederlands recht van toepassing.

## Samen werken aan veilig spoor

### **Artikel 13** **(geschillen)**

1. Een geschil is aanwezig indien één der Partijen met redenen omkleed zulks stelt. Partijen zullen hierover in overleg treden.
2. Indien Partijen in onderling overleg niet tot een oplossing komen wordt geëscaleerd via het SO-spoor naar het VMO-spoor.

### **Artikel 14** **(slotbepalingen)**

1. Afspraken die Partijen afzonderlijk met derden maken en die raken aan de bepalingen in de Samenwerkingsafspraken, worden in het SO-spoor gemeld.
2. Bij strijdigheid tussen de Samenwerkingsafspraken en hetgeen in vergunningen is vastgelegd en/of in huidige en/of toekomstige wet- en regelgeving prevaleren de bepalingen in de vergunningen en in wet- en regelgeving.



## Samen werken aan veilig spoor



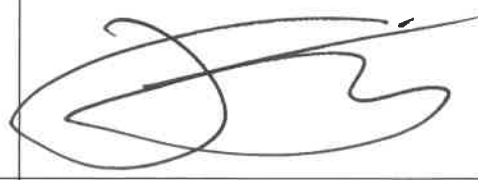




### Artikel 15

#### (bijlagen)

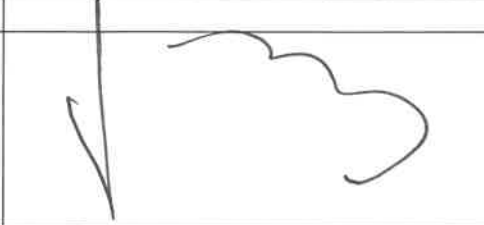

Van deze Samenwerkingsafspraken maken ook deel uit de hieronder genoemde Bijlage.

Bijlage A: Districten veiligheidsregio's






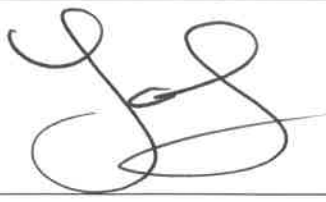


#### Ondertekening

de Veiligheidsregio Groningen, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Groningen, mevrouw W.J. Mansveld	
de Veiligheidsregio Fryslân, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Fryslân, de heer W.K. Kleinhuis	
de Veiligheidsregio Drenthe, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Drenthe, de heer F. Heerink	
de Veiligheidsregio IJsselland, vertegenwoordigd door de waarnemend directeur van de Veiligheidsregio IJsselland, de heer M.J. Thijssen	
de Veiligheidsregio Twente, vertegenwoordigd door de voorzitter van de veiligheidsdirectie van de Veiligheidsregio Twente, de heer H.G.W. Meuleman	
de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, de heer D.G.L. Kransen	
de Veiligheidsregio Gelderland-Midden, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Gelderland-Midden, de heer A. Slofstra	



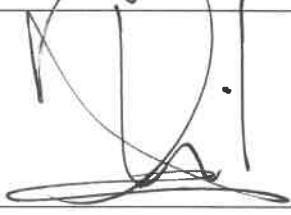

## Samen werken aan veilig spoor

<p>de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, vertegenwoordigd door de directeur crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, de heer J.A.P. van Kastel</p>	
<p>de Veiligheidsregio Utrecht, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Utrecht, de heer P.L.J. Bos</p>	
<p>de Veiligheidsregio Flevoland, vertegenwoordigd door de commandant brandweer van de Veiligheidsregio Flevoland, de heer J.A. van der Zwan</p>	
<p>de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, de heer M.D. Smeekes</p>	
<p>de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland, mevrouw H. Raasing</p>	
<p>de Veiligheidsregio Kennemerland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Kennemerland, de heer A.F.M. Schippers</p>	
<p>de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, de heer M.T.C. van Lieshout</p>	
<p>de Veiligheidsregio Gooi- en Vechtstreek, vertegenwoordigd door de voorzitter van de veiligheidsdirectie van de Veiligheidsregio Gooi- en Vechtstreek, de heer J.A. van der Zwan</p>	

## Samen werken aan veilig spoor

<p>de Veiligheidsregio Haaglanden, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Haaglanden, mevrouw E.E. Lieben</p>	
<p>de Veiligheidsregio Hollands Midden, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Hollands Midden, de heer J.J. Zuidijk</p>	
<p>de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, de heer A. Littooi</p>	
<p>de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, vertegenwoordigd door de interim directeur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, de heer R.K. Brons</p>	
<p>de Veiligheidsregio Zeeland, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Zeeland, mevrouw E. van der Reijden</p>	
<p>de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, mevrouw J. Trijselaar</p>	
<p>de Veiligheidsregio Brabant-Noord, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord, mevrouw M.J.H. van Schaijk</p>	
<p>de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost, mevrouw P. de Kam</p>	

## Samen werken aan veilig spoor

<p>de Veiligheidsregio Limburg-Noord, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord, de heer J.J.Rooijmans</p>	
<p>de Veiligheidsregio Limburg-Zuid, vertegenwoordigd door de directeur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, de heer F.C.W. Klaassen</p>	<p>CO</p> 
<p><b>Politie</b> Vertegenwoordigd door Hoofd Operatie politie eenheid Oost - Brabant tevens themahouder Infrastructuur, de heer Mr. A.D. Heil</p>	
<p><b>ProRail</b> vertegenwoordigd door Regiodirecteur relatiebeheer mevrouw Drs. H.W.J.M. Cuijpers</p>	

Bijlage A: Districten veiligheidsregio's

# Brandweer Nederland

## districtindeling veiligheidsregio's

- 1 Groningen
- 2 Fryslân
- 3 Drenthe
- 4 IJsseland
- 5 Twente
- 6 Noord- en Oost-Gelderland
- 7 Gelderland Midden
- 8 Gelderland-Zuid
- 9 Utrecht
- 10 Noord-Holland-Noord
- 11 Zaanstreek-Waterland
- 12 Kennemerland
- 13 Amsterdam-Amstelland
- 14 Gooi en Vechtstreek
- 15 Haaglanden
- 16 Hollands Midden
- 17 Rotterdam-Rijnmond
- 18 Zuid-Holland-Zuid
- 19 Zeeland
- 20 Midden en West-Brabant
- 21 Brabant-Noord
- 22 Brabant-Zuidoost
- 23 Limburg-Noord
- 24 Zuid-Limburg
- 25 Flevoland



- 1.District Noord:**  
→1,2,3
- 2.District Oost:**  
→4,5,6,7,8
- 3.District Midden:**  
→9,14,25
- 4.District Noordwest:**  
→10,11,12,13
- 5.District Zuidwest:**  
→15,16,17, 18
- 6.District zuid:**  
→19,20,21,22,23,24