

Q&A Scheepvaartverkeerswet

Versie 22 juli 2010

Q: Wat wijzigt er precies? Wat merk ik ervan als recreant/beroepsschipper?

De Scheepvaartverkeerswet wordt aangepast ten aanzien van het alcoholpromillage. Dat gaat omlaag van 0,8 naar 0,5 promille. Dit geldt voor zowel beroeps- als recreatievaart.

Voor beroepsvaart geldt verder:

- Onder andere voor de veiligheid is het belangrijk dat ladinggegevens juist zijn gemeld. Het niet of opzettelijk foutief melden van ladinggegevens is nu strafbaar als economisch delict.
- Op de vaarweg Lauwersoog-Noordzee geldt nu een meldplicht voor alle schepen die langer zijn dan 20 m. Zij moeten zich per marifoon melden bij de Verkeerspost Schiermonnikoog.

Ook is onlangs de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 aangepast (NB dit staat los van de wijziging van de scheepvaartverkeerswet), waardoor de grenzen van de snelvaargebieden iets verlegd zijn, en er op sommige plaatsen het hele jaar snel gevaren mag worden.

De snelvaargebieden zijn te vinden op www.rijkswaterstaat.nl

En:

<http://www.rijkswaterstaat.nl/water/veiligheid/verkeersregels%5Fop%5Fhet%5Fwater/regels%5Fsnelvaren/>)

Q: Wijzigt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) ook?

Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is nog niet gewijzigd. Die wijziging wordt verwacht in de loop van september.

Toelichting: hiervoor geldt een andere wettelijke procedure vandaar dat de behandeling niet precies gelijk loopt.

Het BPR omvat regels over o.a. verlichting, voorrang verlenen en uitwijken, ligplaats nemen en het bevat informatie over verkeerstekens, geluidsseinen en de afmetingen van vaarwegen. De wijziging van het BPR betreft o.a. enkele verkeersborden en het voeren van zwaailicht door hulpverlenende diensten.

Q: Waarom zijn de regels gewijzigd?

Met de bijstelling naar 0.5 promille is de norm voor alle Nederlandse en Europese wateren gelijk. Ook is de norm op het water nu gelijk aan de norm voor de weg.

Nederland is het laatste land van West-Europa dat de alcoholnorm verlaagt naar 0,5 promille. De verlaging is ingezet door internationale organisaties als de IMO en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. De vaarwegen worden steeds drukker en de vaartuigen steeds sneller. Dit stelt hogere eisen aan het concentratievermogen van de schippers. Een norm van 0,8 promille past daar niet bij.

De Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 wordt regelmatig geëvalueerd door de beheerders. Verzoeken van vaarweggebruikers worden hierin meegenomen. De huidige wijzigingen leiden tot een verruiming van de gebieden en seizoenen. Let op: de indeling van de Maas in Noord-Brabant en Zuid-Holland is gewijzigd. Alle aansluitende gebieden staan nu bij elkaar gerangschikt.

Q: Waarom was er voorheen wel een verschil tussen de norm voor weg en water / tussen de norm voor Rijn, Waal en Lek en voor overige wateren?

Bij de vaststelling van het toegestane alcoholpromillage op het water (rond 1996) werd aangesloten bij reeds bestaande internationale normen voor de Rijnvaart en de zeevaart (destijds dus 0,8 prom.). In 2004 is dat op de internationale Rijn teruggebracht tot 0,5 - wat ook toen al werd ingevoerd in Nederland maar pas per 2007 officieel internationaal bekrachtigd werd.

Vanaf 2007 is vervolgens in Nederland gestart om de 0,5 norm ook voor de rest van de Nederlandse wateren in te voeren bij het wetsvoorstel dat nu inmiddels bijna afgerond is.

Dus 1. verschil weg en water zit in de keuze om aan te sluiten bij andere internationale waternormen.

2. verschil tussen Nederlandse wateren zit in de mogelijkheid voor de Rijn snel aan te passen met maatregel die 2004 is doorgevoerd terwijl voor de andere Nederlandse wateren een lastiger instrument (wet) moest worden ingezet. En een wet maak je pas wanneer blijkt dat de gekozen/verwachte norm ook bestendig is, en dat bleek pas vanaf 2007.

Q: Hoe gaat er gehandhaafd worden?

Rijkswaterstaat en de Dienst Waterpolitie van het KLPD handhaven de regels op de rijksvaarwegen. Beide diensten letten vooral op vaargedrag en vaarbewijzen. De Waterpolitie let daarnaast ook op bijvoorbeeld alcoholgebruik. Zowel Rijkswaterstaat als de Waterpolitie is bevoegd om bij overtreding boetes uit te delen.

De handhaving blijft hetzelfde als nu. De politie en RWS werken nauw samen bij de handhaving van de verkeersregels op het water.

Toelichting: Ze mogen het allebei maar het zwaartepunt ligt anders. Bijvoorbeeld alcoholcontroles: is blaasapparatuur voor nodig, kan agressie bij komen, is daarom meer bij de politie belegd.

KLPD gaat niet strenger handhaven dan voorheen. Het is en blijft onderdeel van de reguliere werkzaamheden.

Een overgangs- of gewenningsperiode is niet beoogd.

Q: Wat is de boete als ik in overtreding ben?

Dat hangt af van de ernst van de overtreding. De straf of boete wordt bepaald door de Officier van Justitie.

Q: Kan mijn vaarbewijs worden ingetrokken?

Nee, op het moment voorziet de wet daar niet in. Er is wel een wetsvoorstel gedaan om dit mogelijk te maken. Dit wetsvoorstel ligt nu voor advies bij de Raad van State.

<http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/venw/nieuws/2010/06/18/vaarbewijs-kwijt-bij-onverantwoord-gedrag.html>

Het betreft dus een andere wijziging dan die van 24 juli!

Q: Streeft de overheid naar de invoering van een alcoholslot?

Nee. Voorlopig wordt de invoering van zo'n slot niet in overweging genomen.

Q: Waar kan ik meer informatie vinden?

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl