

De checkpunten betreffen het tunnelveiligheidsplan, de omgevingsvergunning, het veiligheidsbeheerplan en het advies openstelling van de veiligheidsbeambte.

Naast de formeel-juridische aspecten van de realisatie en het gebruik van een wegtunnel, is het ook belangrijk dat bestuurders aandacht hebben voor andere aspecten. Te denken valt aan:

- > zorgdragen voor een goede verstandhouding met alle betrokken partijen
- > inrichten van een projectorganisatie met duidelijke rollen
- > indien van toepassing zorgdragen voor goede intergemeentelijke en eventueel interregionale afstemming (bij gemeente- en regiogrensoverschrijdende projecten)
- > nagaan of er voldoende kennis in huis is en eventueel kennis inhuren
- > communiceren met bevolking bij start van het project
- > communiceren met bevolking bij bouwfase (vooral vanwege mogelijke overlast)
- > periodiek informeren van de gemeenteraad en/of raadscommissie
- > zorgdragen voor goede voorbereiding van de hulpdiensten, ook tijdens de bouwfase (onder meer in verband met beperkte bereikbaarheid).

Deze factsheet is gebaseerd op de *Bestuurlijke handreiking Openstellingsvergunning wegtunnels* (IFV, mei 2013). Deze handreiking is te downloaden op bit.ly/2g4Yb2S

Voor het dossier Transportveiligheid zie www.ifv.nl/kennisplein/transportveiligheid

Instituut Fysieke Veiligheid, november 2016.

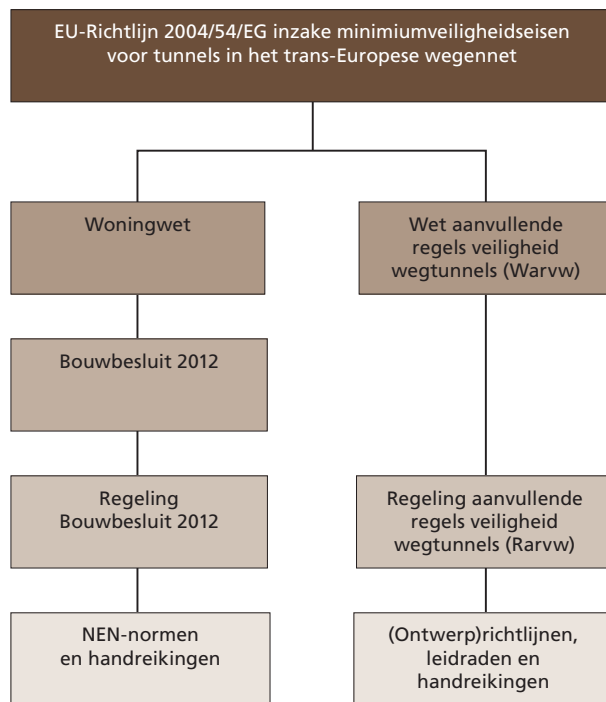
Openstellingsvergunning wegtunnels



Het college van burgemeester en wethouders heeft de taak om een openstellingsvergunning te verlenen voordat een nieuw aangelegde wegtunnel in gebruik genomen kan worden. In het streven naar meer uniformiteit en voorspelbaarheid is in 2013 de 'Bestuurlijke handreiking Openstellingsvergunning wegtunnels' opgesteld.

Wetten, regels en richtlijnen

Ten aanzien van tunnelveiligheid zijn verschillende wetten, regels en richtlijnen (waaronder handreikingen, normen en leidraden) relevant. De Nederlandse wet- en regelgeving is te relateren aan (en is deels een uitvloeisel van) de EU-Richtlijn over veiligheidseisen voor tunnels, al gaat de Nederlandse wet- en regelgeving op sommige punten verder dan de Europese. Schematisch kunnen de wetten, regels en richtlijnen als volgt worden weergegeven.

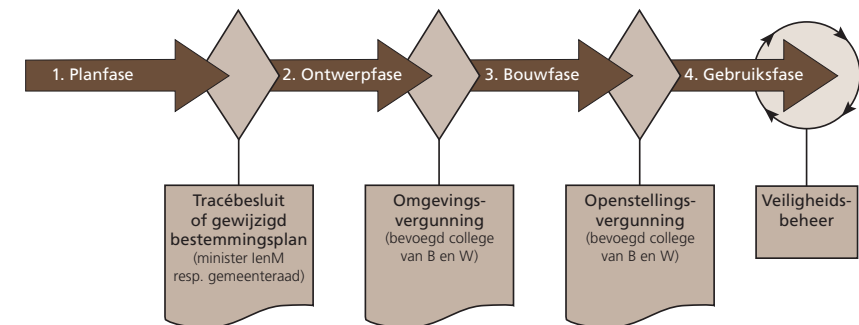


Alle wegtunnels langer dan 250 meter vallen in Nederland onder de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw). De Warvw schrijft onder meer het volgende voor.

- > Voor tunnels die vallen onder de Warvw moet een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd. Het risico op dodelijke slachtoffers mag niet groter zijn dan $0,1/N^2$ per jaar per kilometer tunnelbuis, waarbij N het aantal slachtoffers is.
- > Vóór de aanleg van een tunnel dient de tunnelbeheerder een onafhankelijke veiligheidsbeambte aan te stellen die over veiligheidsaspecten adviseert, afstemt, evalueert en controleert.
- > De aanstelling van de veiligheidsbeambte heeft instemming nodig van het college van B en W.
- > Voor rijkstunnels (tunnels onder beheer van Rijkswaterstaat) is een gestandaardiseerde uitrusting van installaties en systemen vastgesteld.
- > Wanneer het risiconiveau ondanks de toepassing van de gestandaardiseerde uitrusting te hoog is, zullen additionele maatregelen getroffen moeten worden.
- > Eventueel mogen in afwijking van de gestandaardiseerde uitrusting ook innovatieve toepassingen of technieken gebruikt worden als die minimaal een zelfde mate van veiligheid bieden. Het college van B en W beslist hier over.

Het tunnelveiligheidsproces

Het realiseren van een wegtunnel is een langdurig proces. De volgende fasen kunnen worden onderscheiden.



Elke fase heeft voor het college van B en W andere aandachtspunten. Door middel van een checklist kan nagegaan worden of aan de vereisten is voldaan om over te gaan tot het verlenen van een openstellingsvergunning.