



Betalen met
Beemster vijfje

Regio 2



Het roer om: van
advocaat tot
dierentolk

Regio 10

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHD.NL

TIPS EN REACTIES: REDACTIE.WATERLAND@NHD.NL

ZATERDAG 22 JUNI 2019

Monitoren met warmtecamera, want accu kan weer spontaan ontbranden

E-auto is moeilijk te blussen



Rien Floris
r.floris@hollandmediacombinatie.nl

Purmerend ■ Elektrische auto's kunnen nadat ze zijn geblust weer spontaan in brand vliegen omdat het 'battery pack' vanzelf weer ontvlamt. Met de groei van het elektrische wagenpark bestudeert de brandweer maatregelen om elektrische autobranden aan te pakken.

Met name lithium-ion-batterijen zijn volgens lector Transportveiligheid Nils Rosmuller van het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) (waar de Brandweeracademie onder valt) een 'hot topic'. „Dat is een extra complicatie bij een autobrand omdat ze als de auto is geblust, weer spontaan kunnen ontbranden doordat de temperatuur in de batterij weer kan oplopen en leiden tot zelfontbranding.”

Doorgronden

Brandweeracademie, Brandweer Nederland, autofabrikanten, kennisinstellingen, Rijksdienst voor het Wegverkeer, inspectie leefomgeving en verzekeraars komen onder regie van het IFV eens per kwartaal bij elkaar om dit soort fenomenen te doorgronden. „We zijn dan vooral kennis aan het delen en verbreden. En hebben een handelingsperspectief voor bevelvoerders in ontwikkeling hoe ze met zo'n brand kunnen omgaan.”

Het is volgens Rosmuller duidelijk dat je vooral goed en lang moet koelen bij lithium-ion battery packs omdat het bluswater de batterijen



Een warmtebeeldcamera is noodzakelijk om bij brandende elektrische auto's de temperatuur in de gaten te houden.

FOTO ELLA TILGENKAMP

niet direct bereikt en je de temperatuur moet blijven monitoren. De temperatuur kan worden gemonitord met de hulp van een warmtecamera. Als de batterijen gedurende langere tijd onder de 60 graden Cel-

sius zijn, is het risico op zelfontbranding geweken.

Er is al eens een auto in Breda een dag in een container met water gezet omdat de batterij maar bleef ontbranden. Bergers, veiligheidsregio's en verzekeraars zijn met elkaar in gesprek over de inzet van een container bij elektrische voertuigbranden, over bijvoorbeeld wie op welk moment verantwoordelijk is voor de afhandeling van het incident. De berger of de brandweer?”

Wat Rosmuller betreft zouden de batterij- en voertuigproducenten onderzoek kunnen doen naar mogelijkheden om de gevolgen van (spontaan) ontbrandende batterijen te beperken, bijvoorbeeld door het

compartimenteren van de battery packs en een blussysteem erin te ontwerpen. Het zijn juist de cellen in de battery packs waar bluswater slecht bijkomt omdat de batterijen behoorlijk zijn beschermd.

Giftige stoffen

Bij branden met elektrische auto's komen ook giftige stoffen vrij zoals waterstofluoride. „We raden brandweerlieden aan alle (voertuig) branden te blussen met adembescherming op, want ook uit een brandend dashboard van een auto komen stoffen vrij die bij inademing slecht zijn voor je gezondheid.”

Elektrocucie van brandweerlie-

den bij het blussen van een autobrand is in Nederland nog niet voorgekomen. Die kans is klein, maar ook naar die kleine kans kan nog onderzoek worden gedaan. Rosmuller raadt aan bij zo'n blusklus te zorgen dat je als brandweerman de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt zoals bij Technische Hulpverlening (bluskleiding, (1000V) handschoenen, gelaatsbescherming). Daarnaast zijn het gebruik van een warmtebeeldcamera om de temperatuur van de batterij te monitoren en uiteraard voldoende bluswater essentieel.

→ 4/5 Autobrand is een simpel blusklusje

advertentie

DEEN
• SUPERMARKTEN •

Healthy People vruchtensap 1 liter of smoothie 400 ml.
alle soorten per stuk

ACTIE
1.75

DEZE ACTIE IS GELDIG VAN ZATERDAG 22 JUNI T/M ZONDAG 23 JUNI 2019
Prijis-, druk- en zetfouten voorbehouden.

advertentie

Zomerdekens / lakens en zomerdekbedden.
Lekker slapen in de warme zomernachten!
Tot ziens bij

Stellingwonen
Zaanweg 15-16-17, Wormerveer
T 075 628 18 36 www.stellingwonen.nl

Onderzoek naar politie

Rien Floris

Katwoude ■ De politie van Amsterdam doet onderzoek naar de aanrijding in Katwoude waarbij een 64-jarige Volendamse wielrenner op een op het fietspad geparkeerde politiebus klapte.

Dat gebeurde donderdagmorgen rond 5 uur. De fietser raakte ern-

stig gewond. Het politiebusje stond dwars op het fietspad en op een parkeerplaats. De politiebus zou daar staan voor een verkeerscontrole. Of de bus mogelijk aan het keren was, kan de politiewoordvoerder van Zaanstreek/Waterland niet bevestigen.

De verkeersongevallen analyse-dienst van de politie Amsterdam heeft de zaak in onderzoek.