

# **LEREN VAN BINNENVAARTINCIDENTEN**

## **NIFV**

**R. (Robert) Tieman**  
**Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart**  
**Rijn- en Binnenvaarhuis**  
**Vasteland 12e**  
**3011 BL Rotterdam**  
**Nederland**



## INLEIDING

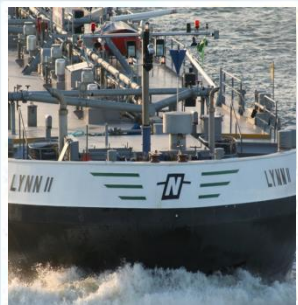
## WETGEVING

- Internationale wetgeving
- Nationale wetgeving
- Regionale wetgeving

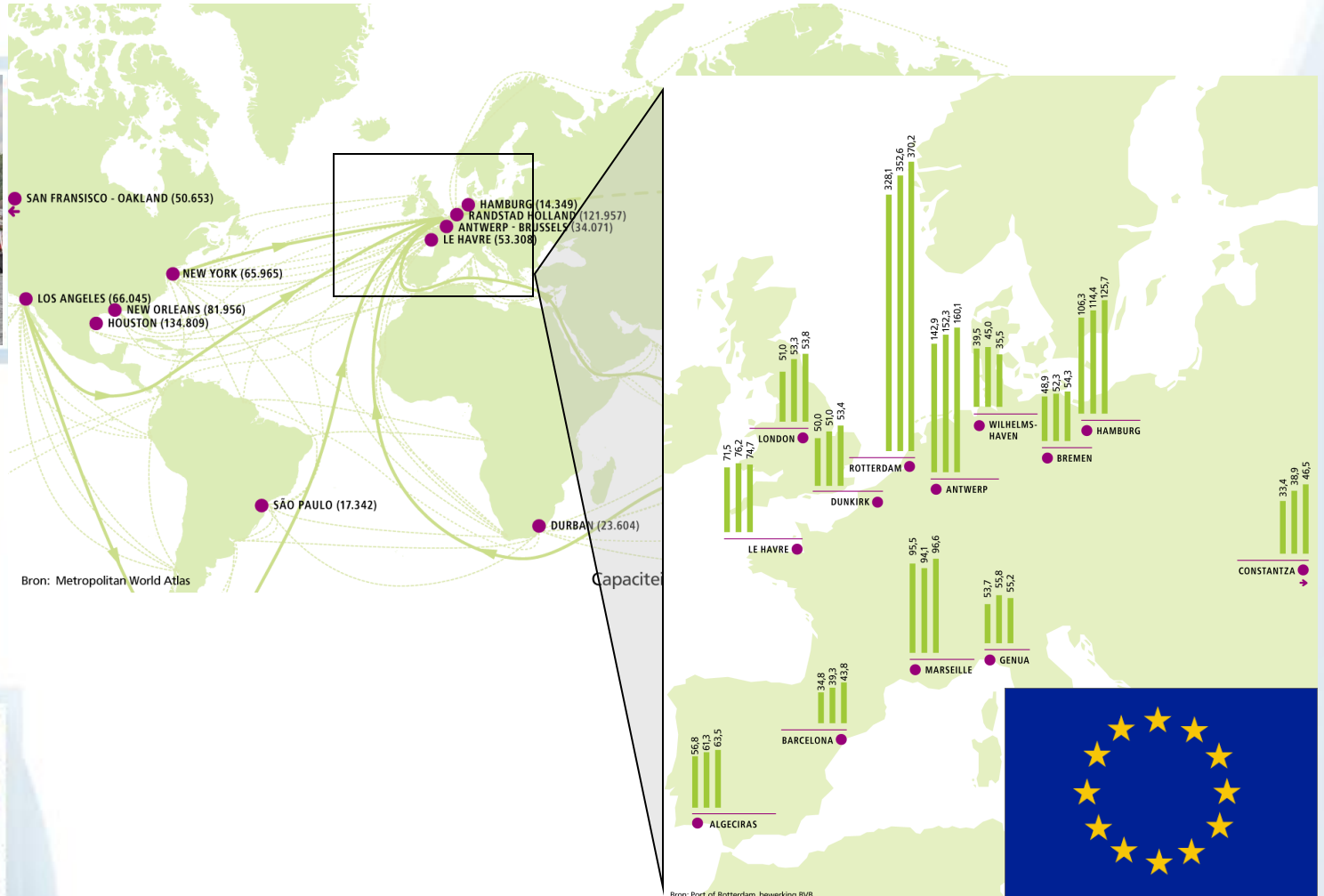


## TERUGBLIK OP

- mts “STOLT ROM”
- mts “AVANTI”



# Inleiding



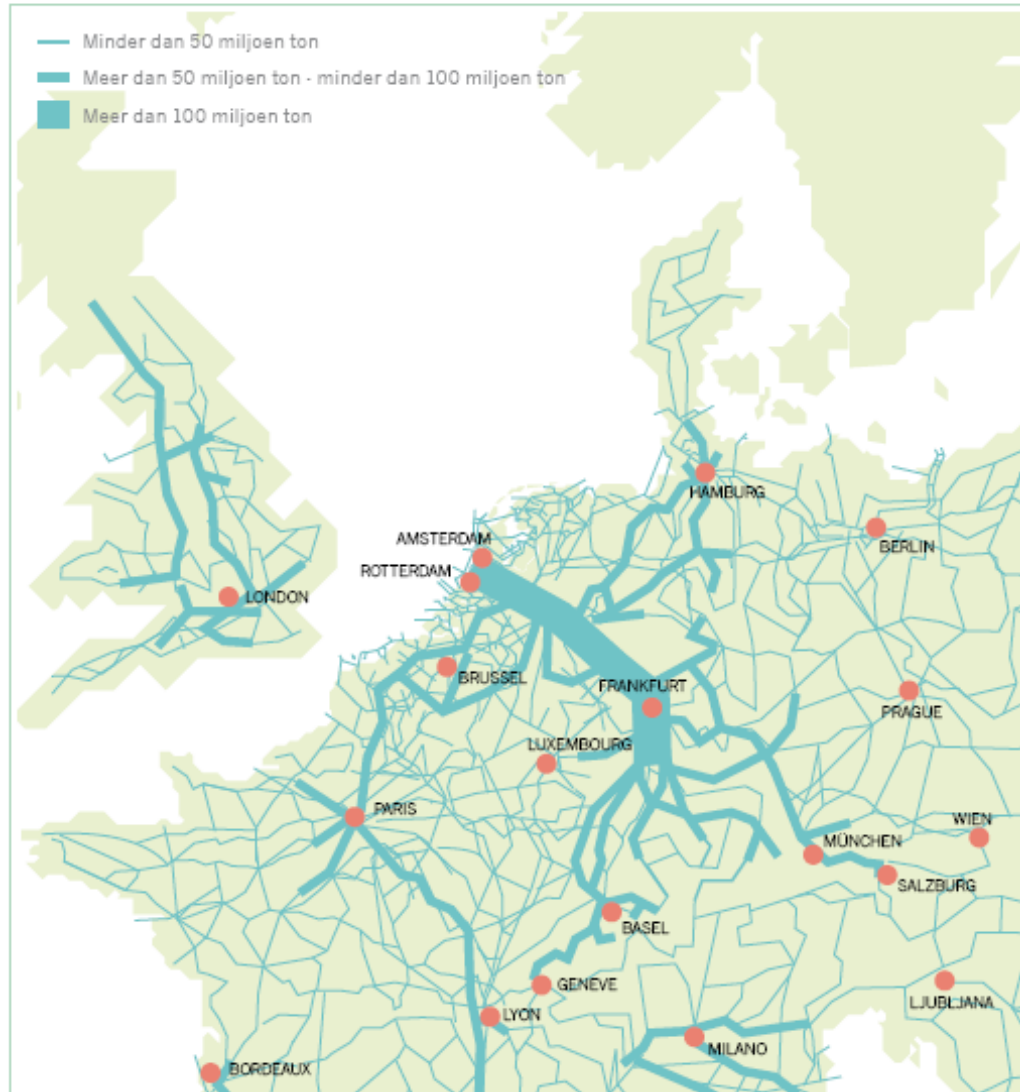
Bron: Metropolitan World Atlas

Capaciteit

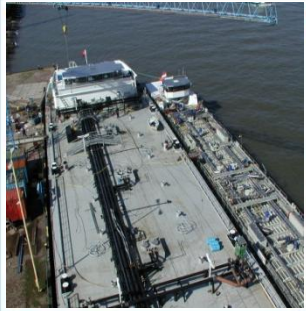


# Inleiding - vervolg

Alle goederenstromen binnen Europa (weg, spoor, water en pijpleiding)



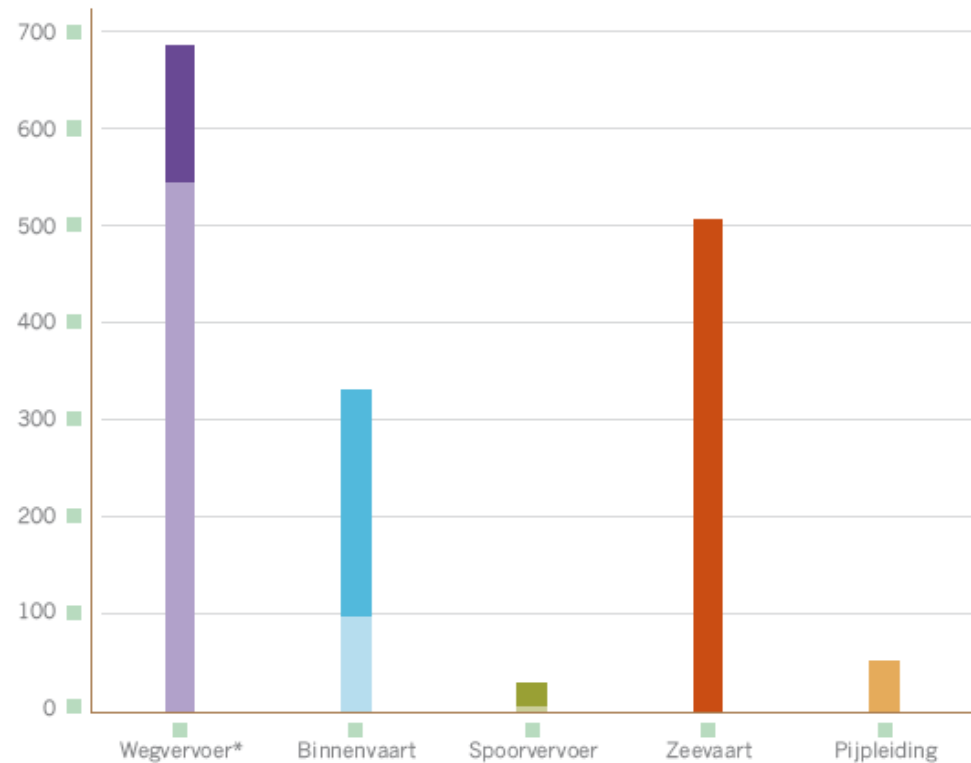
# Inleiding - vervolg



Goederenvervoer naar modaliteit, vanuit Nederlands perspectief

Eenheid: miljoenen tonnen

Internationaal  
Nationaal



Bron: CBS

\* Wegvervoer betreft Nederlandse ondernemingen





# Inleiding - vervolg

Aantal passages van binnenvaartschepen, 2007

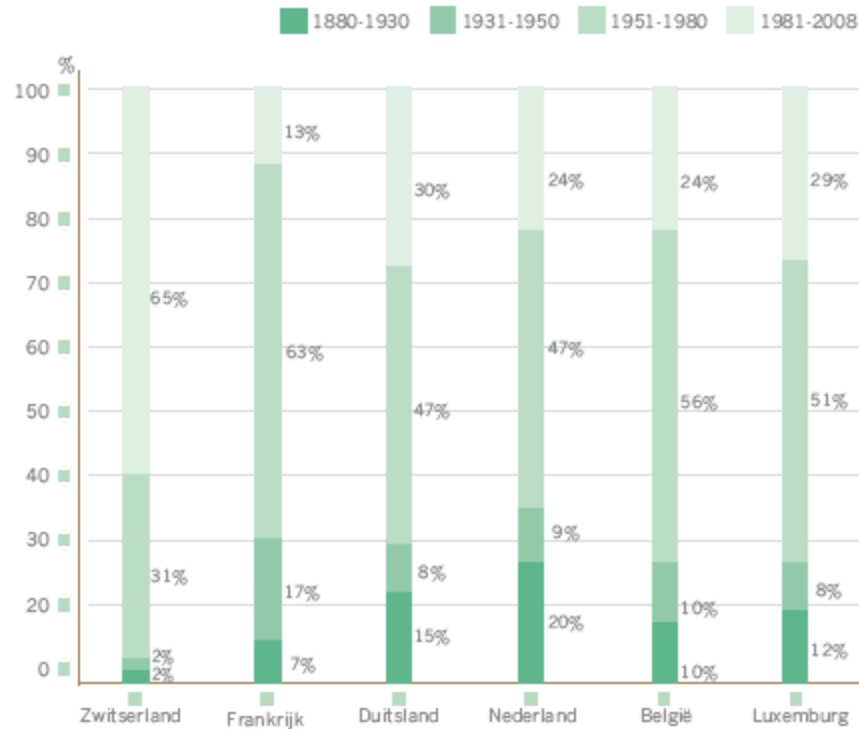
- < 20.000 scheepspassages
- 20.000 - 40.000 scheepspassages
- 40.000 - 60.000 scheepspassages
- > 60.000 scheepspassages





# Inleiding - vervolg

Bouwjaren van de binnenvaartvloot per land, 2008



Bron: IVR

min max gem Wegvervoer min max gem Binnenvaart min max gem Spoor

Bron: Planco 2007

Eenheid: eurocent per tonkm





## INLEIDING

## WETGEVING

- Internationale wetgeving
- Nationale wetgeving
- Regionale wetgeving



## TERUGBLIK OP

- mts “STOLT ROM”
- mts “AVANTI”





# Internationale Wet- en regelgeving



## Internationaal

- Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN)
- Regeling Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR)
- Rijnvaart Politie Reglement (RPR)



## Nationaal

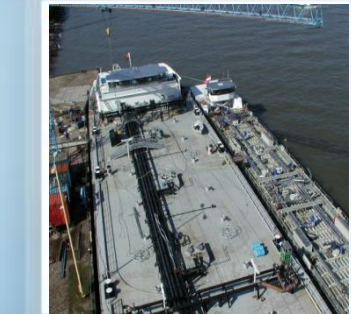
- Binnenvaart Politie Reglement (BPR)
- Besluit vervoer gevaarlijke stoffen per binnenvaart (VBG)
- Binnenvaartwet



## Regionaal

- Havenverordeningen





**UNITED NATIONS ECONOMIC & SOCIAL COUNCIL - ECOSOC**  
New York

**COMMITTEE TDG & GHS**  
Genève

**UNSCOE TDG**

**UNSCOE GHS**

**ICAO**  
Montreal

**IMO**  
Londen

**ECE**  
Genève

**COTIF**  
Bern

**TI**

**IMDG**

**ADR**

**ADN**

**RID**

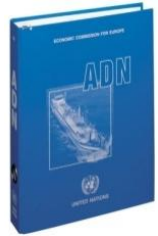
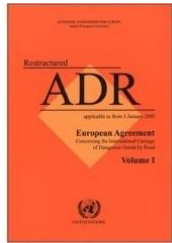
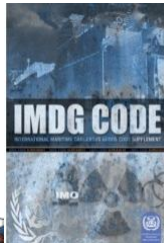
**VGL**

**RVGZ**

**VGL**

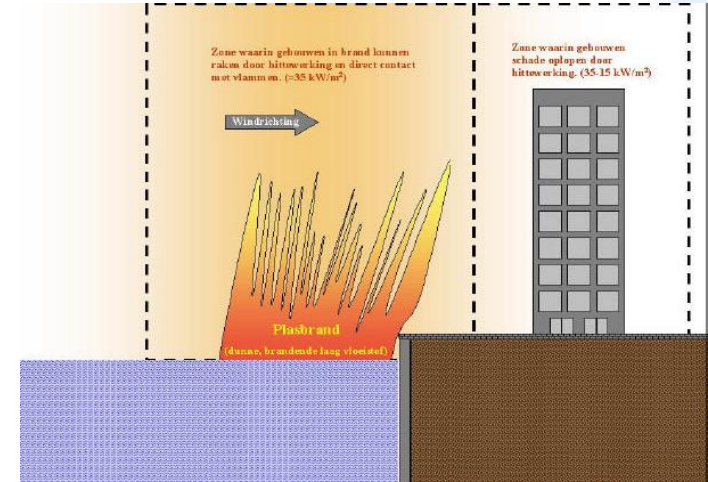
**VGB**

**VGS**



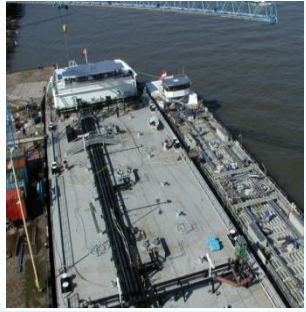
**RID**

# Nationale wetgeving – basisnet NVGS



- Bevolking < 1500/ha groepsrisico's < 0,1 x OW





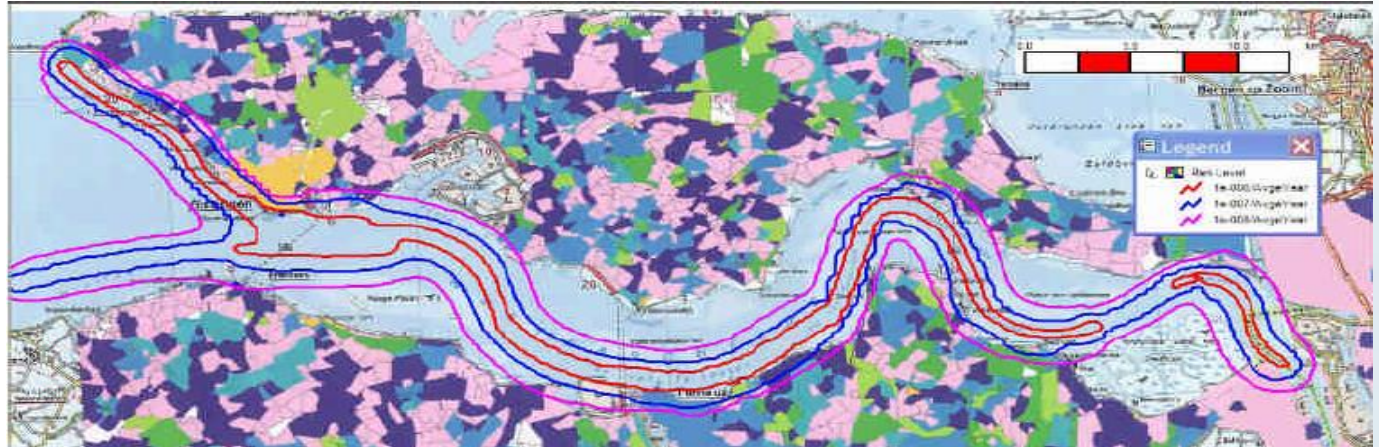
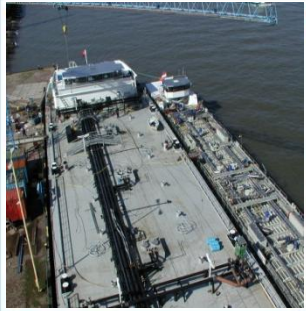
**Legende**

- Winterdijk
- Zomerdijk
- Binnenvaartverbinding chemische clusters & achterlandverbindingen met toetsafstand
- Binnenvaartcorridor zonder toetsafstand

Opdracht	Project
Bestand	Bestand
Datum	Datum
Tekeningnummer	Projectleider
Schaal	Tekenaar
Gebruik	Vertrouwelijk
Gebruik	Gebruik

basisnet water – nieuwe kaart

# Nationale wetgeving – basisnet NVGS



Unie der continentale vaart – 24 juni 2008





## INLEIDING

## WETGEVING

- Internationale wetgeving
- Nationale wetgeving
- Regionale wetgeving



## TERUGBLIK OP

- mts “STOLT ROM”
- mts “AVANTI”





# Filmfragment NOS

Een binnenvaarttanker is maandagochtend om half drie op het Duitse gedeelte van de Rijn bij Spijk op een binnenvaartschip gevaren. Daarbij stroomde 30.000 liter gasolie de Rijn in. De tanker was geladen met 1100 ton gasolie. Er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor.

Volgens de Wasserschutzpolizei van Emmerich voer de tanker door een menselijke fout op het tegemoetkomende binnenvaartschip. De tankerschipper maakte plotseling een koerswijziging en manoeuvreerde naar de andere oever. Daarbij zag de schipper het tegemoetkomende schip over het hoofd. De Wasserschutzpolizei schat de schade op meerdere tienduizenden euro's.

## Olievlek

Na de aanvaring zette de Duitse autoriteiten onmiddellijk de Wasserschutz, een brandweerboot en een helikopter in. De verontreiniging bevond zich vanaf de grens aan de linkeroever van de Rijn en Waal. Inmiddels is het lek in de tanker gedicht. De olie dat nog in de tanker zat, werd overgepompt. De tien kilometer lange strook met olie dreef tussen Spijk en Millingen aan de Rijn en dreef langzaam de Rijn en Waal af.

Rijkswaterstaat constateerde dat de olie voor een groot deel in de kribvakken tussen de plaats van ongeluk en Millingen aan de Rijn is terechtgekomen. De oevers bij Millingen aan de Rijn raakten maandag flink vervuild met tonnen gasolie. De wind dreef de olie naar de Millingse oevers. In Nijmegen had Rijkswaterstaat de havens met drijvende schermen beschermd. Omdat de stroming in de rivier te sterk was, kon de olie niet worden opgeruimd.

## Boos

Loco-burgemeester Verdijk van Millingen is boos op Rijkswaterstaat. Hij verwijt Rijkswaterstaat dat zijn gemeente niet eerder op de hoogte werd gesteld. Hij moest van andere bronnen vernemen dat er iets mis was op de rivier. Volgens RWS is de burgemeester pas ingelicht toen bekend was hoeveel olie in de rivier was gelopen.

Rijkswaterstaat gaat onderzoeken in welke mate kribvakken vervuild zijn en of daar schoonmaakmaatregelen mogelijk zijn. De olie moet volgens RWS door verdamping verdwijnen of naar de bodem bezinken. Volgens de brandweer bestaat er geen gevaar voor brand. De bewoners van Millingen



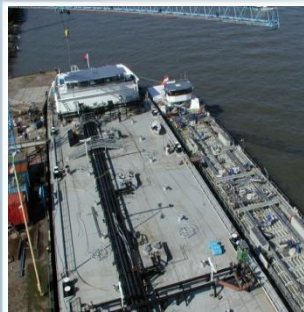
## 30 ton gasolie in rivier de Waal

14-9-2009



De Rijn bij Millingen is vervuild door 30 ton gasolie die is vrijgekomen door een botsing tussen twee schepen in Duitsland. Ook de Waal is verontreinigd. Afgelopen nacht botsten een olietanker en een binnenvaartschip op de Rijn bij het Duitse Kleef op elkaar.

# Filmfragment NOS – mcs Excelsior





# Leren van een incident – mts STOLT ROM



## 7.2.4.40 Brandblusinstallaties

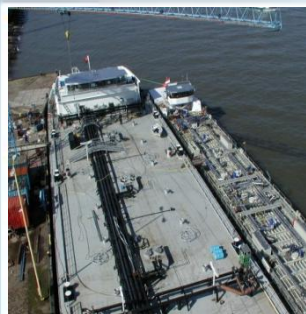
Tijdens het laden en lossen moeten aan dek in de ladingzone de brandblusinstallaties en de slangen en straalpijpen met sproeistuk voor gebruik gereed worden gehouden.

De interpretatie van de IVW betekent dat de brandslangen moeten zijn uitgerold en de sproeistukken aangekoppeld zijn. De brandslangen hoeven voortsnog niet onder druk te staan en de pompen hoeven dus niet "bij" te staan.



# Leren van een incident - dubbelwandigheid

## Hoofdstuk 1.6 – overgangsmaatregelen



31.12.2012	31.12.2015	31.12.2018
Alle stoffen die vanaf 1.1.2009 in kolom 6 van tabel C bij een tankschip van het type C worden ingedeeld en waar tot heden type N toereikend is.	<b>UN 1203 Benzine</b> <b>UN 1268 Aardoliedestillaten</b> <b>UN 3295 Koolwaterstoffen</b>  Alle n.e.g. posities van tabel C, bij welke de toepassing van het stroomschema leidt tot het gebruik van een tankschip van type C of van een laadtank van het type 3 en waarvoor ladingsverwarming noodzakelijk is.	<b>UN 1202 Dieselolie, gasolie, stookolie</b> <b>UN 1223 Kerosine</b> <b>UN 1300 Kunstterpentijn</b> <b>UN 1863 Brandstof voor straalvliegtuigen</b>



**Nieuwbouw verwachting - 45 tankers**

**1 januari 2009: 571 Double Hull barges in operation.**

**1 januari 2010: Over 600 Double Hull barges in operation**

# Leren van een incident - vluchtwegen



1999 Dormagen Duitsland – Explosie aan boord van een tanker

Rapport IVW (2000) 218 terminals bezocht

- 39% geen vluchtweg
- 61% 1 vluchtweg of 2 vluchtwegen
- Bijboot

Rapport CTGG Binnenvaart

