



Jaarplan 2021

Landelijk Expertisecentrum BrandweerBRZO

Publieksversie bij de nieuwsbrief van december 2020

Rotterdam, 4 december 2020
Landelijk Expertisecentrum BrandweerBRZO

drs. E.J. (Erwin) de Bruin
ing. H. (Henk) van Wetten
drs. ing. J.A (Jan) Meinster
mr. A.H.M. (Mieke) van Alphen
dr. ir. N. (Nils) Rosmuller
M.A. (Linda) van de Ven

Inhoudsopgave

Managementsamenvatting	3
1 Inleiding: het domein industriële veiligheid	4
2 Doelstelling Landelijk Expertisecentrum (LEC) BrandweerBRZO	5
3 Ambitie en programma	5
3.1 De koers voor het komende jaar: resultaatgebieden.....	5
3.2 Reguliere taken	5
3.2.1 Ondersteuning Brzo-uitvoering/ advisering industriële veiligheid.....	5
3.2.2 Kennisontwikkeling, kennisdeling en kennisborging	6
3.2.3 Beleidsontwikkeling en –ondersteuning.....	6
3.3 Projecten, thema’s en aandachtspunten 2021	6
3.3.1 Implementatie BrandweerBRZO Scenarioboek	7
3.3.2 Transitie blusschuim: kennis delen en netwerken.....	7
3.3.3 Opleiding Omgevingswet	7
3.3.4 Uitwerken inspectiethema 2022.....	7
3.3.5 Publicatie juridische kaders IV	8
3.3.6 Verkenning toezicht op de bedrijfsbrandweerorganisatie	8
3.3.7 IFV als trekker voor vakbekwaamheidsissues.....	8
3.4 Onderzoeksagenda.....	8
3.5 Doorkijk aandachtspunten na 2021	8
4 Organisatie	9
Bijlage 1. Achtergrond van het LEC BrandweerBRZO	10
Bijlage 2 Het netwerk Industriële Veiligheid	11
Bijlage 3. Industriële Veiligheid binnen Brandweer Nederland	12
Bijlage 4. Verklaring gebruikte afkortingen	13

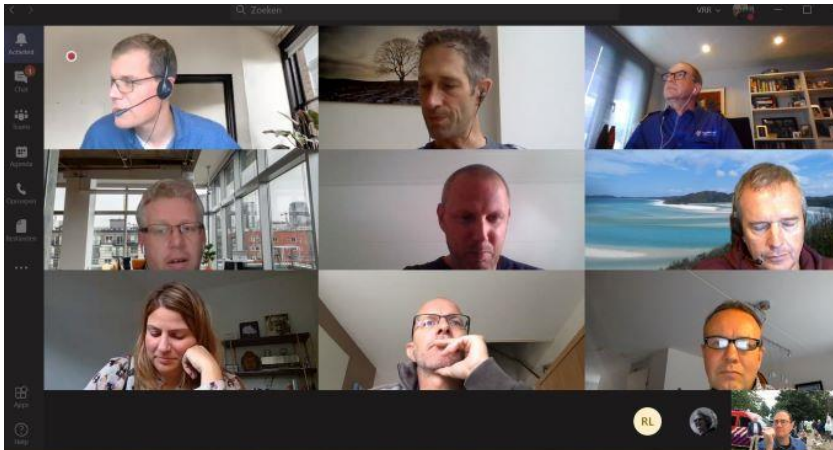
Coverfoto: Megin Zondervan ©

Managementsamenvatting

Het jaar 2021 wordt belangrijk voor het LEC BrandweerBRZO. Het werkveld waarvoor wij ons inzetten ondergaat een tweetal veranderingen die direct van invloed zijn op de wijze waarop wij als LEC BrandweerBRZO onszelf hebben georganiseerd.

Januari 2022 wordt de Omgevingswet van kracht. Dat betekent dat het Besluit risico's zware ongevallen en het begrip Brzo verdwijnen en de artikelen uit het Brzo worden opgenomen in een aantal besluiten dat onder de Omgevingswet hangt. Dit Jaarplan 2021 is dus het laatste jaarplan onder de naam LEC BrandweerBRZO. Vanaf 2022 zullen we doorgaan als het LEC Industriële Veiligheid (LEC IV). De Omgevingswet zal veel betekenen voor het werk dat de veiligheidsregio's nu onder het domein industriële veiligheid oppakken. Voornamelijk op het gebied van vergunningverlening is sprake van een verzwaring van onze taken. Dit is in dit jaarplan dan ook terug te zien in de verschillende initiatieven om de veiligheidsregio's klaar te laten zijn voor deze nieuwe realiteit.

Het domein industriële veiligheid wordt gekenmerkt door complexe samenwerkingsverbanden en een hoog gevraagd specialistisch kennisniveau. Willen wij als veiligheidsregio's onze invloed in bijvoorbeeld het BRZO+ blijven behouden en de standaard van waaruit wij ons werk uitvoeren continu hoog houden dan zullen wij ook onze organisatie daarop moeten aanpassen. Vanuit deze behoefte aan doorontwikkeling is een netwerk ontstaan genaamd 'Industriële Veiligheid' dat ressorteert onder het landelijke organisatiemodel dat nu opgebouwd wordt onder de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's (RVDV). Het netwerk IV heeft zich georganiseerd op operationeel, tactisch en strategisch niveau. Het LEC BrandweerBRZO zal dit netwerk zowel inhoudelijk als organisatorisch ondersteunen.



Afbeelding 1: Regulier coördinatorenoverleg

We verwachten in 2021 op een Covid-19-veilige wijze de benoemde activiteiten te kunnen uitvoeren. Dat betekent dat niet alleen de vergaderingen maar ook de geplande netwerkdagen en opleidingen waar nodig digitaal zullen verlopen. De reeds opgedane ervaringen in 2020 gebruiken we om op deze wijze effectief onze achterban te benaderen en spreken.

Drs. E.J. de Bruin

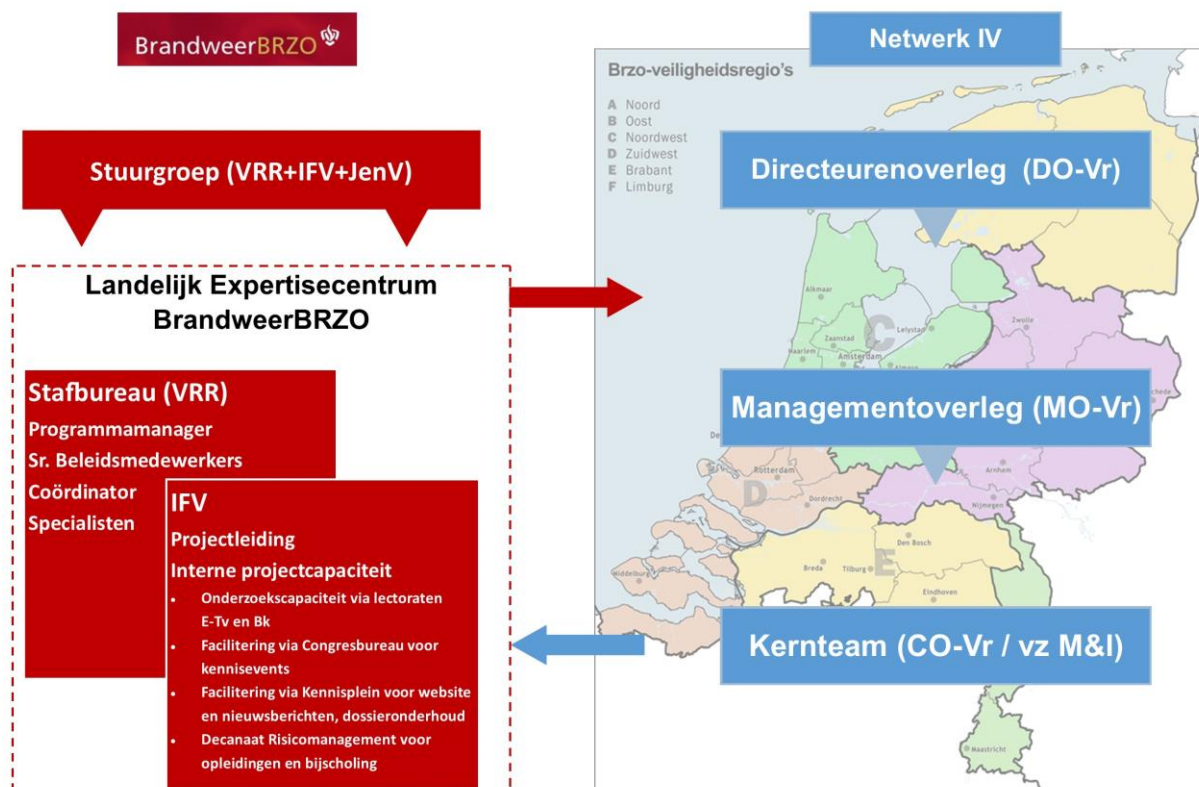
Programmamanager Landelijk Expertisecentrum BrandweerBRZO

1 Inleiding: het domein industriële veiligheid

Nederland telt ongeveer 400 bedrijven die vanwege de aanwezigheid van grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015, afgekort Brzo. Dit is de Nederlandse implementatie van de Europese SEVESO III richtlijn. Deze Brzo-bedrijven liggen in de industriële clusters in Nederland, zoals de havengebieden van Zeeland, Moerdijk, Rotterdam en Amsterdam en nabij Delfzijl en Geleen. Distributie en fijnchemische industrie zijn verspreid over het gehele land. Ook is er een aantal net-niet-Brzo bedrijven; dit zijn risicorelevante objecten die niet onder het Brzo vallen, waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. De ontwikkelingen in de industrie, in de samenleving, bij de ketenpartners (omgevingsdiensten en inspectie SZW) en binnen de veiligheidsregio's vragen om een risicogerichte en omgevingsgerichte benaderingswijze.

Het netwerk industriële veiligheid

De 25 veiligheidsregio's zijn voor wat betreft het domein industriële veiligheid geclusterd binnen zes samenwerkingsverbanden: de zes Brzo-veiligheidsregio's. De afvaardiging vanuit de zes Brzo-veiligheidsregio's vormt de basis voor een robuust netwerk, dat op alle niveaus actief de verbinding aangaat met andere netwerken, veiligheidspartners én de industrie. Dit netwerk Industriële Veiligheid wil – ondersteund door het stafbureau van het Landelijk Expertisecentrum (LEC) BrandweerBRZO - tijdig inspelen op nieuwe risico's en andere ontwikkelingen. Samen vormen zij voor de veiligheidsregio's een vraagbaak op het gebied van Brzo-toezicht en vergunningverlening, industriële veiligheid en de consequenties van de Omgevingswet voor dit werkveld.



Afbeelding 1: Het domein industriële veiligheid

Voor de borging in de keten verbindt het netwerk zich op de inhoud met meerdere onderdelen van de brandweer, zoals risicobeheersing, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en andere onderdelen van repressie die de industriële (brand)veiligheid dienen. Daarnaast wil het netwerk duurzame inhoudelijke verbindingen aangaan met de ketenpartners zoals de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR), Omgevingsdiensten NL en de vakgroepen en netwerken vallend onder de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RCDV).

2 Doelstelling Landelijk Expertisecentrum (LEC) BrandweerBRZO

Het doel van het LEC BrandweerBRZO is het bundelen, uniformeren en toegankelijk maken van kennis, versnippering van kennis tegengaan en het verhogen van het peil van de kwaliteit van de uitvoering van de Brzo-taken van de veiligheidsregio's.

Het LEC BrandweerBRZO werkt voor de verschillende veiligheidsregio's waar de Brzo- en andere risicorelevante bedrijven zijn gevestigd. In deze regio's worden vergunningverlening, toezicht en handhaving op industriële complexen georganiseerd en uitgevoerd. Het LEC BrandweerBRZO vervult een coördinerende en ondersteunende rol bij de onderlinge samenwerking van de veiligheidsregio's, zonder daarbij in bevoegdheden of verantwoordelijkheden te treden. Het LEC BrandweerBRZO is daarnaast ook betrokken en actief bij consultatie en advies over (actualisatie van) wet- en regelgeving richting het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV). Dit betreft o.a. de Omgevingswet. Ook vertegenwoordigt het LEC BrandweerBRZO de veiligheidsregio's naar externe partijen, zoals het BRZO+, brancheorganisaties en (centrale) overheden.

De taken van het LEC BrandweerBRZO worden uitgevoerd door een stafbureau dat opereert vanuit de afdeling Industriële Veiligheid van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en door collega's bij het IFV. Om deze taken uit te kunnen voeren ontvangt het LEC BrandweerBRZO jaarlijks een financiële bijdrage vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid.

3 Ambitie en programma

3.1 De koers voor het komende jaar: resultaatgebieden

De activiteiten van het LEC BrandweerBRZO zijn onder te verdelen in drie resultaatgebieden:

1. Ondersteuning Brzo-uitvoering/advisering industriële veiligheid
2. Kennisontwikkeling, kennisdeling en kennisborging
3. Beleidsontwikkeling en –ondersteuning

In de uitwerking van deze resultaatgebieden wordt een onderscheid gemaakt tussen reguliere taken van het LEC BrandweerBRZO en de eenmalige producten.

3.2 Reguliere taken

3.2.1 Ondersteuning Brzo-uitvoering/ advisering industriële veiligheid

Tot de industriële veiligheidstaken van de samenwerkende veiligheidsregio's behoren:

- het beoordelen van veiligheidsrapporten van Brzo hogedrempelinrichtingen
- het adviseren in het kader van de omgevingsvergunning milieu
- het aanwijzen van en het toezicht houden op bedrijfsbrandweren
- het houden van toezicht op bedrijven die onder het Brzo 2015 vallen
- het onderzoeken, vastleggen en leren van incidenten
- het uitvoeren van scenarioanalyses voor de voorbereiding op de rampenbestrijding

De uitvoering van deze taken wordt aangestuurd door de coördinatoren van de 6 Brzo-veiligheidsregio samenwerkingsverbanden. Het LEC BrandweerBRZO adviseert en faciliteert de veiligheidsregio's vakinhoudelijk en organisatorisch bij de uitvoering van deze taken en neemt waar gevraagd een regisserende rol. In BRZO+ vertegenwoordigt het LEC BrandweerBRZO de veiligheidsregio's en levert daarin een bijdrage aan de uitvoering van Brzo-taken. Ook kan het LEC BrandweerBRZO op verzoek van veiligheidsregio's onafhankelijk second opinions uitvoeren op toezicht- en adviescasussen en audits uitvoeren op de processen toezicht, advisering en aanwijzen van bedrijfsbrandweren. Juridische, technische en andere vakinhoudelijke vragen die binnenkomen bij het kennisinstituut IFV worden beantwoord.

3.2.2 Kennisontwikkeling, kennisdeling en kennisborging

Het LEC BrandweerBRZO heeft sinds zijn oprichting veel werk verzet met zijn agenderende, faciliterende en coördinerende rol bij het opstellen, actualiseren en uitgeven van een aantal – breed gedragen en breed toegepaste – kennisdocumenten. Deze publicaties leveren een bijdrage aan het standaardiseren en uniformeren van de industriële veiligheidstaken van de veiligheidsregio's.

Ook via nieuwsbrieven, IV alerts, factsheets en berichten op sociale media wordt kennis gedeeld. Vanuit het IFV (in het bijzonder de lectoraten Brandweerkunde en Energie- en Transportveiligheid) wordt een (actieve) bijdrage geleverd aan netwerkdagen, haardvuursessies, nieuwsbrieven, website en onderzoeken, zoals naar de categorie risicorelevante bedrijven. In 2021 wordt verder ingezet op kennisdeling, zoals film, infographic en elektronische leeromgeving (ELO), om de inhoudsdeskundigen in de regio's op een Covid-19-veilige wijze mee te kunnen nemen in de nieuwe ontwikkelingen. Kennisdeling en een goed onderwijspakket over blusschuim, energietransitie, industriële veiligheid en de VTH-taken die we krijgen met de komst van de Omgevingswet zullen hierin de boventoon voeren. Het IFV zal hier een belangrijke rol in hebben.

Het LEC ondersteunt in het netwerk de sector Milieu & Industrie, de werkgroep bedrijfsbrandweren en de werkgroep incidentenonderzoek.

3.2.3 Beleidsontwikkeling en –ondersteuning

Het LEC BrandweerBRZO ondersteunt het Ministerie van JenV bij het beantwoorden van Kamervragen en vragen van de Europese Commissie, met betrekking tot onder meer Seveso III, bedrijfsbrandweeraanwijzingen, REACH en rampbestrijdingsplannen. Ook wordt het LEC BrandweerBRZO geconsulteerd bij nieuwe ontwikkelingen (zoals energietransitie, Omgevingswet, PFAS), bij nieuwe wetgeving en bij de actualisatie van bestaande wetgeving. Zo houden we voor 2021 rekening met een inzet op het meedenken met (het vervolg op) de evaluatie van de Wvr.

Mede in het kader van de beleidsontwikkeling en –ondersteuning van het ministerie vindt tweemaandelijks overleg plaats tussen het LEC BrandweerBRZO en het ministerie.

3.3 Projecten, thema's en aandachtspunten 2021

Het LEC BrandweerBRZO richt zich naast zijn reguliere taken jaarlijks op een aantal thema's en specifieke projecten. In overleg met de Brzo-coördinatoren is besloten in 2021 de volgende projecten uit te voeren:

1. Implementatie BrandweerBRZO Scenarioboek
2. Transitie van fluorhoudend naar fluorvrij blusschuim: kennispublicatie
3. Omgevingswet: kennisdocument en cursussen
4. Uitwerken inspectiethema 2022
5. Publicatie juridische kaders IV
6. Verkenning toezicht op de bedrijfsbrandweer organisatie
7. IFV als trekker voor vakbekwaamheidsissues

Deze zeven projecten worden in onderstaande paragrafen toegelicht.

3.3.1 Implementatie BrandweerBRZO Scenarioboek

Het BrandweerBRZO Scenarioboek is in 2020 inhoudelijk nagenoeg geactualiseerd en doorontwikkeld tot een kennisdocument en tool, passend bij de nieuwe realiteit van de komende Omgevingswet. In 2021 willen we het nieuwe digitale Scenarioboek via workshops bekend maken bij de toekomstige gebruikers; specialisten industriële veiligheid van veiligheidsregio's en industriebedrijven. Verder willen we het Scenarioboek in 2021:

- uitbreiden met ondersteunend beeldmateriaal, waaronder een kennisclip;
- verwerken in de les- en leerstof van de leergang Specialist Industriële Veiligheid (SIV).

3.3.2 Transitie blusschuim: kennis delen en netwerken

De afgelopen jaren hebben we ingezet op het volgen van de Europese en mondiale ontwikkelingen in de transitie van fluorhoudend blusschuim naar fluorvrij blusschuim. Ook hebben we private en publieke partijen in ons netwerk geraadpleegd om inbreng te kunnen leveren voor de consultatie van REACH-beperkingen rond PFAS. Ook in 2021 zal het LEC BrandweerBRZO in zijn netwerk een bijdrage leveren aan het dossier fluorvrij blusschuim door de ontwikkelingen te blijven verkennen en in gesprek te blijven met leveranciers en gebruikers van blusschuim en diverse Nederlandse en buitenlandse overheden. In 2021 volgen we de EU lijnen m.b.t. toepassing van fluorhoudend en fluorvrij blusschuim in Europa en nemen we, net als voorgaande jaren, zitting in de IBGS werkgroep 'Schuiminzet' van BNL. Ook willen we meer inzetten op het bundelen van kennis van blusschuimen en deze, in samenwerking met externe partijen, verwerken in kennispublicaties voor adviseurs en brandweerinspecteurs.

3.3.3 Opleiding Omgevingswet

De komst van de Omgevingswet leidt tot wezenlijke veranderingen binnen het domein Industriële Veiligheid. De veiligheidsregio wordt wettelijk adviseur op aanvragen tot omgevingsvergunningen van een groot aantal milieubelastende activiteiten. Daarnaast komt er een inhoudelijke en procedurele koppeling tussen de omgevingsvergunning en de bedrijfsbrandweeraanwijzing. Dit heeft impact op de werkzaamheden van (zittende) adviseurs industriële veiligheid binnen de veiligheidsregio's. Zij dienen de juiste vaardigheden in kennis en gedrag (attitude) te kennen en te kunnen toepassen binnen het werk. Hiervoor is geen bestaande (bij-)scholing. Daarom wil het LEC BrandweerBRZO onderwijscontent ontwikkelen en opleiding geven in 2021. Daartoe wordt door het IFV een projectplan onderwijs opgesteld. De onderwijscontent zal ook opgenomen worden in de nieuwe studieroute Industriële Veiligheid binnen het leerlandschap van het decanaat Risicomanagement.

Handreiking brandweeraanbeveling milieu

De inhoud van de handreiking brandweeraanbeveling milieu dient geactualiseerd te worden met het oog op de Omgevingswet. In 2019 is hiervoor al een eerste actualisatieslag gemaakt, maar deze is nog niet volledig. Voor wat betreft de scenario's en voorschriften ten aanzien van 'lines of defense' (LOD's) om deze scenario's te voorkomen, beperken en beheersen zal onderzocht worden hoe een koppeling gemaakt kan worden met het (digitale) Scenarioboek. Voor herziening van de wetstechnische en procesmatige informatie kan deels geput worden uit verschillende kennispublicaties die recent zijn verschenen.

Daarmee wordt voorgesteld om, samen met de sector M&I, te starten met een analyse hoe we invulling kunnen geven aan de herziening van de inhoud én met welke vorm en opzet een toekomstbestendige handreiking gerealiseerd wordt.

3.3.4 Uitwerken inspectiethema 2022

Voor de inspectiejaren 2017 en 2019 stonden inspectiethema's 'ageing blus- en koelleidingen' en 'ageing passieve brandbeveiliging' centraal. In de jaren 2018, 2020 en 2021 is er voor gekozen om geen inspectiethema uit te voeren. In 2021 willen we tijd besteden aan het opzetten van een inspectiethema voor 2022, passend bij de actualiteit van het werkveld en de behoeften en prioriteiten binnen ons landelijke netwerk. Gedacht wordt

aan een inspectiethema dat een toekomstig onderdeel wordt van de LBR en met de BRZO+ partners wordt afgestemd.

3.3.5 Publicatie juridische kaders IV

Ons netwerk heeft behoefte aan uitgeschreven juridische kaders binnen het werkveld industriële veiligheid. Het gaat hier bijvoorbeeld om tekstvoorstellen voor het adviseren van de omgevingsdienst en formats voor (standaard) brieven. In 2021 willen we hier, passend bij de behoeften van en in overleg met ons netwerk, invulling aan geven. Aanleiding is het wijzigen van de wettelijke basis met de Omgevingswet in 2022.

3.3.6 Verkenning toezicht op de bedrijfsbrandweerorganisatie

Gedreven om van elkaar te leren willen we in 2021 een verkenning uitvoeren naar de wijze van toezichthouden op de bedrijfsbrandweerorganisatie. Hierbij willen we in en met de zes Brzo-veiligheidsregio's deze werkwijzen inventariseren om vervolgens de *best practices* te kunnen uitwerken en delen. Onderwerpen van aandacht in deze verkenning zijn: preventief toezicht op de bedrijfsbrandweerorganisatie, beoordeling van het oefenplan, toezicht bij oefeningen, toezicht naar aanleiding van incidenten en aard en wijzen van handhaving op deze aspecten.

3.3.7 IFV als trekker voor vakbekwaamheidsissues

Als adviseur en/of toezichthouder Industriële Veiligheid en Brandveiligheid word je met enige regelmaat geconfronteerd met een brandbeveiligingsconcept dat gebaseerd is op de Amerikaanse norm NFPA (National Fire Protection Association). De behoefte vanuit het werkveld en het IFV is om een scholing te ontwikkelen die gebaseerd is op de NFPA normeringen, toegepast op de Nederlandse situatie. Vanaf 2015 heeft op dit onderwerp geen (bij)scholing meer plaatsgevonden.

3.4 Onderzoeksagenda

Er is in 2019 gestart met het maken van een onderzoeksagenda voor de komende jaren. Naast inhoud is de onderzoeksagenda ook nodig om capaciteiten te managen en afstemming te krijgen met betrokken partijen buiten het LEC BrandweerBRZO. In overleg met de coördinatoren zijn de volgende mogelijke onderwerpen benoemd:

1. Hoe verhoudt zich de slagkracht bij publieke brandweezorg en bedrijfsbrandweerorganisaties ten opzichte van de risicoprofielen die opgesteld worden in de verschillende regio's. Een vergelijkend onderzoek naar de huidige situatie kan hier een antwoord op geven. Hebben wij een beeld hoe wij er voor staan en hoe wij elkaar kunnen helpen?
2. Verkenning robotisering in de bedrijfsbrandweerorganisatie. Er zijn landen waar op afstand bestuurbare (blus)robots een prominente plaats hebben bij (industriële) brandbestrijding. Hoe ver zitten we daar in Nederland van af? Wat zijn de mogelijkheden voor bedrijfsbrandweerorganisaties? In hoeverre is bedrijfsbrandweerpersoneel te vervangen door blusrobots? In een verkenning willen we op zoek naar antwoorden op deze vragen.

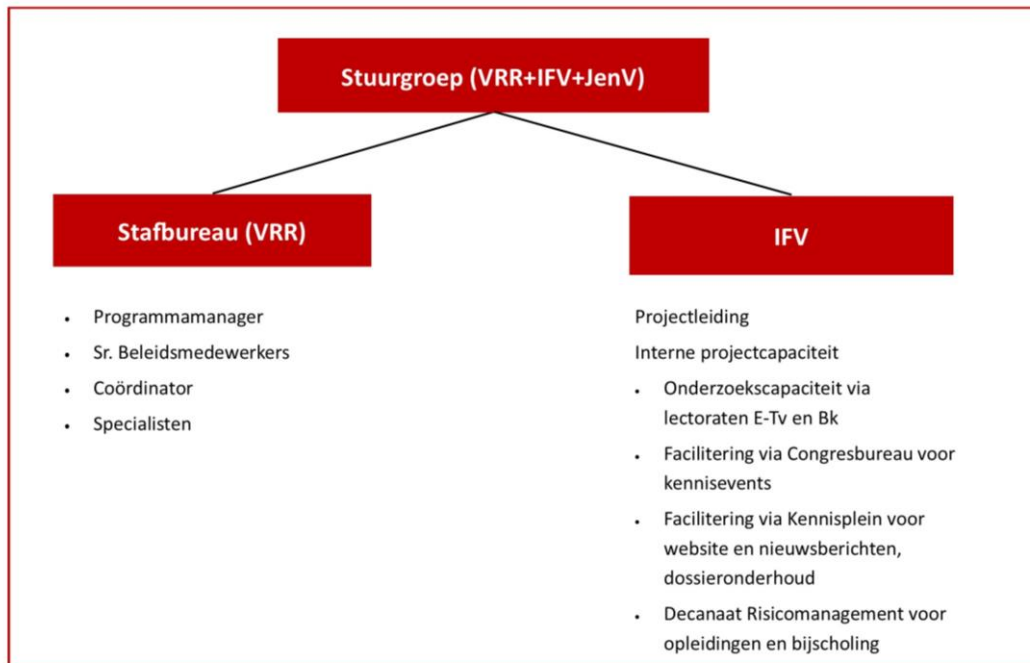
3.5 Doorkijk aandachtspunten na 2021

Onderwerpen die in de jaren na 2022 – of in 2021 indien er ruimte is – kunnen worden opgepakt, zijn:

- Toezicht op de bedrijfsbrandweerorganisatie: leren van elkaar (inventarisatie/audits/meetbaar maken inspecties). Dit zou een vervolg kunnen zijn op de verkenning die in 2021 gepland staat.
- BrandweerBRZO LOD werkwijzer (2013) actualiseren en koppelen aan het webbased Scenarioboek, omdat deze werkwijzer allerlei 'lines of defense' beschrijft die prachtig kunnen worden gebruikt bij scenario's.
- Audits uitvoeren op de uitvoering van aanwijzen, inspecteren en oefenen van bedrijfsbrandweren.
- Actualisatie 'werkwijzer bedrijfsbrandweren 2019' i.s.m. werkgroep bedrijfsbrandweren en bedrijfsleven;
- Actualisatie werkwijzer Passieve brandbeveiliging (2010).

4 Organisatie

In mei 2007 is het Landelijk Expertisecentrum (LEC) BrandweerBRZO opgericht. Het LEC BrandweerBRZO is een samenwerkingsverband tussen de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) en het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV). De uitvoering van het jaarprogramma is een gedeelde verantwoordelijkheid. In onderstaande figuur is de organisatiestructuur weergegeven.



Afbeelding 3: Organisatiestructuur LEC BrandweerBRZO

Het **stafbureau** van het LEC BrandweerBRZO is ondergebracht bij de VRR. De werkzaamheden worden onder verantwoordelijkheid van de programmamanager uitgevoerd. Het stafbureau bestaat naast de programmamanager uit twee senior beleidsmedewerkers, een coördinator en diverse specialisten. Het stafbureau faciliteert het LEC bij zijn reguliere taken en specifieke projecten. Ook wordt gebruik gemaakt van externe deskundigen of stagiairs.

Het **IFV** levert door middel van de lectoraten Brandweerkunde en Energie- en Transportveiligheid en het **decanaat Risicomanagement** een actieve, inhoudelijke bijdrage aan kennisontwikkeling (o.a. door het doen van onderzoek), kennisontsluiting (via netwerkevents, digitale bibliotheek en opleidingen) en het gebruik van deze nieuwe kennis in het dagelijks werk van professionals in het domein van industriële veiligheid, o.a. door de uitkomsten te vertalen in bij- en nascholingsprogramma's.

In de **stuurgroep** LEC BrandweerBRZO zijn VRR, IFV en JenV vertegenwoordigd. De directeur Risico & Crisisbeheersing van de VRR is voorzitter van de stuurgroep. De vertegenwoordiger van JenV heeft, vanwege de subsidieverstrekende rol, in deze een adviserende rol.

Bijlage 1. Achtergrond van het LEC BrandweerBRZO

Het LEC BrandweerBRZO werkt voor zijn faciliterende rol samen met de 6 Brzo-veiligheidsregio samenwerkingsverbanden.

De 6 Brzo-veiligheidsregio's zijn als volgt georganiseerd:

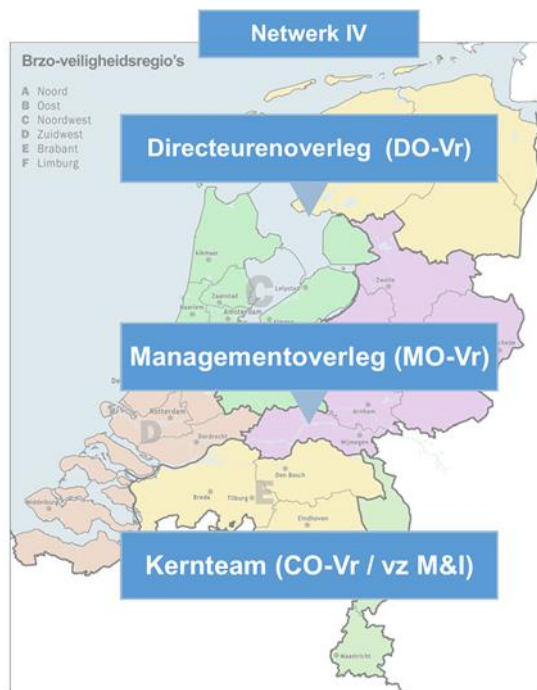
- A. **Noord:** Groningen, Drenthe en Friesland
- B. **Oost:** IJsselland, Twente, Noord- en Oost Gelderland, Gelderland Midden en Gelderland Zuid
- C. **Noordwest:** Noord-Holland-Noord, Zaanstreek-Waterland, Kennemerland, Amsterdam-Amstelland, Gooi- en Vechtstreek, Flevoland en Utrecht
- D. **Zuidwest:** Hollands-Midden, Haaglanden, Rotterdam-Rijnmond, Zuid-Holland-Zuid en Zeeland
- E. **Brabant:** Midden- en West-Brabant, Brabant Zuidoost en Brabant-Noord
- F. **Limburg:** Limburg-Noord en Zuid-Limburg



Afbeelding 5: Indeling Brzo-veiligheidsregio's

Bijlage 2 Het netwerk Industriële Veiligheid

Veiligheidsregio's voeren de taken in het domein industriële veiligheid uit in een netwerkomgeving waarbij elke van de 6 Brzo-veiligheidsregio's is vertegenwoordigd: In het kernteam door een Brzo-coördinator, in het managementoverleg (MO) door een vr-vertegenwoordiger uit het regionaal managementoverleg BRZO+ en in het directeurenoverleg (DO) door een coördinerend directeur. Het netwerk waarin de veiligheidsregio's samenwerken op het gebied van Industriële Veiligheid bestaat uit drie lagen: operationeel, tactisch, strategisch. Deze structuur sluit aan op de organisatie van BRZO+. Deze drie lagen opereren landelijk en hebben via de 6 samenwerkingsgebieden verbinding naar de afzonderlijke veiligheidsregio's.



Op strategisch niveau opereert het **directeurenoverleg** (DO) bestaand uit een afvaardiging vanuit de RCDV: de zes coördinerende directeuren (met risico- en crisisbeheersing als aandachtsgebied) van Brzo-veiligheidsregio's. De directeur Risico & Crisisbeheersing van de VRR is voorzitter het Brzo-directeurenoverleg. De Brzo-directeuren zijn in de positie om besluiten van het directeurenoverleg (na intern overleg) door te voeren binnen hun samenwerkingsverband. Jaarlijks worden de vertegenwoordigers van IFV en JenV uitgenodigd bij het DO voor een gezamenlijk overleg waarin wordt teruggekeken op het gerealiseerde beleid en de besteding van de financiële bijdrage en waar zo nodig wordt bijgestuurd. De formele sturing en strategische besluitvorming vanuit de veiligheidsregio's vinden hiermee in één overleg plaats.

Afbeelding 6: Het netwerk industriële veiligheid

Het **managementoverleg** (MO) vertegenwoordigt de zes Brzo-veiligheidsregio's op tactisch niveau. Het overleg bestaat uit de vertegenwoordigers van de veiligheidsregio's in de Regionale Managementoverleggen (RMO's) BRZO+ en een vertegenwoordiger van Brandweer Nederland in de Programmaraad PGS.

Het **Kernteam** (nieuwe naam van het overleg van de Brzo-coördinatoren) vertegenwoordigt de zes Brzo-veiligheidsregio's op operationeel niveau. De leden bereiden beleid voor door gesignaleerde ontwikkelingen en vertalen dit strategisch. Zij zijn inhoudelijke experts op hun vakgebied (vergunningverlening, toezicht, handhaving).

Bijlage 3. Industriële Veiligheid binnen Brandweer Nederland

Op 1 januari 2020 zijn de Raad van Brandweercommandanten (RBC) en de Raad van Directeuren Veiligheidsregio (RDVR) samen verder gegaan als één managementraad: Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RCDV). Het is de ambitie van de RCDV om het professioneel gezag te zijn op het gebied van crisisbeheersing en brandweezorg.

Brandweer Nederland kent verschillende programma's, netwerken en vakgroepen. De vakgroep Industriële Veiligheid is een van de 7 vakgroepen onder de programmaraad Risicobeheersing. Het Kernteam risicobeheersing omvat alle hoofden risicobeheersing van de veiligheidsregio's. Er zijn mogelijke ontwikkelingen die hier verandering in zullen brengen.



De Vakgroep Industriële Veiligheid wordt gevormd door de sector Milieu en Industrie en de sector Brzo. De projecten van de sector Milieu en Industrie zijn o.a. inbreng in de PGS-reeks en de Consultatiegroep Omgevingswet. De sector Brzo houdt zich onder meer bezig met het opstellen van werkwijzers, modeldocumenten, safety alerts, aanpassing van het Besluit personeel veiligheidsregio's en projecten. Onderdeel van de sector Brzo zijn de Brzo-coördinatoren uit de samenwerkende Veiligheidsregio's en de leden van de werkgroep bedrijfsbrandweer en incidentenonderzoek. Met de voorgestelde netwerkbenadering is er geen onderscheid meer tussen de vakgroep en het netwerk Industriële Veiligheid. Het LEC BrandweerBRZO ondersteunt het netwerk industriële veiligheid, maar maakt hier geen deel van uit.

In 2020 is een werkgroep opgestart om de gevolgen voor de landelijke samenwerkingsstructuur van de RCDV (zoals de huidige programmaraden, netwerken en vakgroepen en andere managementraden) in beeld te brengen en een voorstel te doen voor aanpassing. Dat heeft geleid tot een voorstel waarbij de RCDV zich richt op strategische thema's en werkt op basis van een meerjarenagenda. Onderwerpen op tactisch/operationeel niveau staan op de agenda van een vijftal vakraden. Deze vakraden zullen de bestaande programmaraden gaan vervangen. De discussie onder welke vakraad het dossier/onderwerp industriële veiligheid komt is ten tijde van het schrijven van dit jaarplan nog niet afgerond.

Bijlage 4. Verklaring gebruikte afkortingen

Brzo 2015	Besluit risico's zware ongevallen 2015
BRZO+	Het samenwerkingsprogramma BRZO+ regelt in Nederland de uniforme en integrale aanpak van VTH-taken op het gebied van interne en externe veiligheid bij chemie- en Brzo-bedrijven. BRZO+ is een samenwerkingsprogramma van Inspectie SZW, Brzo-omgevingsdiensten, veiligheidsregio's, waterkwaliteitsbeheerders, Inspectie Leefomgeving en Transport en Openbaar Ministerie. www.brzoplus.nl
DO	Directeurenoverleg
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
IBGS	Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen
JenV	Ministerie van Justitie en Veiligheid
IFV	Instituut Fysieke Veiligheid
IOV	Impuls omgevingsveiligheid
I-SZW	Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
IV	Industriële Veiligheid
LEC	Landelijk expertisecentrum
LOD	Line of defense
LIOGS	Landelijk informatiepunt ongevallen gevaarlijke stoffen
MO	Managementoverleg
OD	Omgevingsdienst
Ow	Omgevingswet
PFAS	Poly- en perfluoralkylstoffen. Komen o.a. voor in fluorhoudend blusschuim
PGS	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen
RCDV	Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio
REACH	Verordening van de Europese Unie voor Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (registratie en beoordeling van, en autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen).
SIV	Specialist industriële Veiligheid
VRR	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
V- en TH taken	Taken op het gebied van vergunningverlening resp. toezicht en handhaving
Wet VTH	Wet tot wijziging van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verbetering vergunningverlening, toezicht en handhaving)
WVr	Wet veiligheidsregio's