

# Informatiebijeenkomst

## Leergang Chauffeur

2 februari 2018

# Programma

- ▶ Kennismaking met de herziene leergang
- ▶ Interactieve sessie 1
  - Lunch
- ▶ Interactieve sessie 2
  - Korte pauze
- ▶ Interactieve sessie 3
- ▶ Afsluiting; proosten op een goed begin!

# Kleur bekennen

- ▶ Met welke achtergrond komt u binnen?
- ▶ Pilot
- ▶ Sessiebegeleiders
- ▶ Kenniscentrum



# Interactieve sessies

- ▶ **De wijzigingen: focus op onderwijs en inhoud**  
Bijgestelde en geactualiseerde les- en leerstof en de opbouw van de opleiding.
- ▶ **De gedigitaliseerde leergang**  
Werken met de leergang in de ELO en het Ontwikkeldossier.
- ▶ **Starten met het doel voor ogen**  
Het resultaat na de Proeve van Bekwaamheid ; een startbekwame Brandweeraanvoerder.

# Aanleiding

- ▶ Aanpassingen in regelgeving
  - Richtinggevend kader
  - Nieuwe brancherichtlijn
  - Oefenen op openbare weg met Prio 1
- ▶ Behoefte vanuit de brandweer, betere voorbereiding chauffeurs
- ▶ Nieuwe vormgeving brandweeronderwijs

# Huidige “oude” leergang Chauffeur

## ▶ Opleiding

- Uitgebreid lesboek
- Training op de baan, rijden op glad wegdek
- Rit(ten) door het verzorgingsgebied

## ▶ Examen

- Theorie examen
- Toetskaart, 6 verrichtingen

# Uitgangspunten nieuwe leergang

- ▶ Gedegen voorbereiding van de Brandweerschouffeur
  - Theorie door zelfstudie, theorie komt terug in het praktijkonderwijs
  - Zo praktisch mogelijk opgezet
  - Veel rijden met het voertuig
- ▶ Flexibiliteit in uitvoering
  - Qua organisatie
  - Qua duur
- ▶ Gebruik maken van ervaringen van Politieacademie, Koninklijke Marechaussee en Academie voor Ambulancezorg

# Uitvoering van de leergang

## ▶ Flexibiliteit

- Kan uitgevoerd worden met kleine groepjes
- Differentiatie naar klein en groot

## ▶ Eisen aan instructeurs praktijkonderwijs

- WRM gecertificeerd
- In bezit van OGS + pas
- Bij voorkeur ervaring als brandweerschouffeur

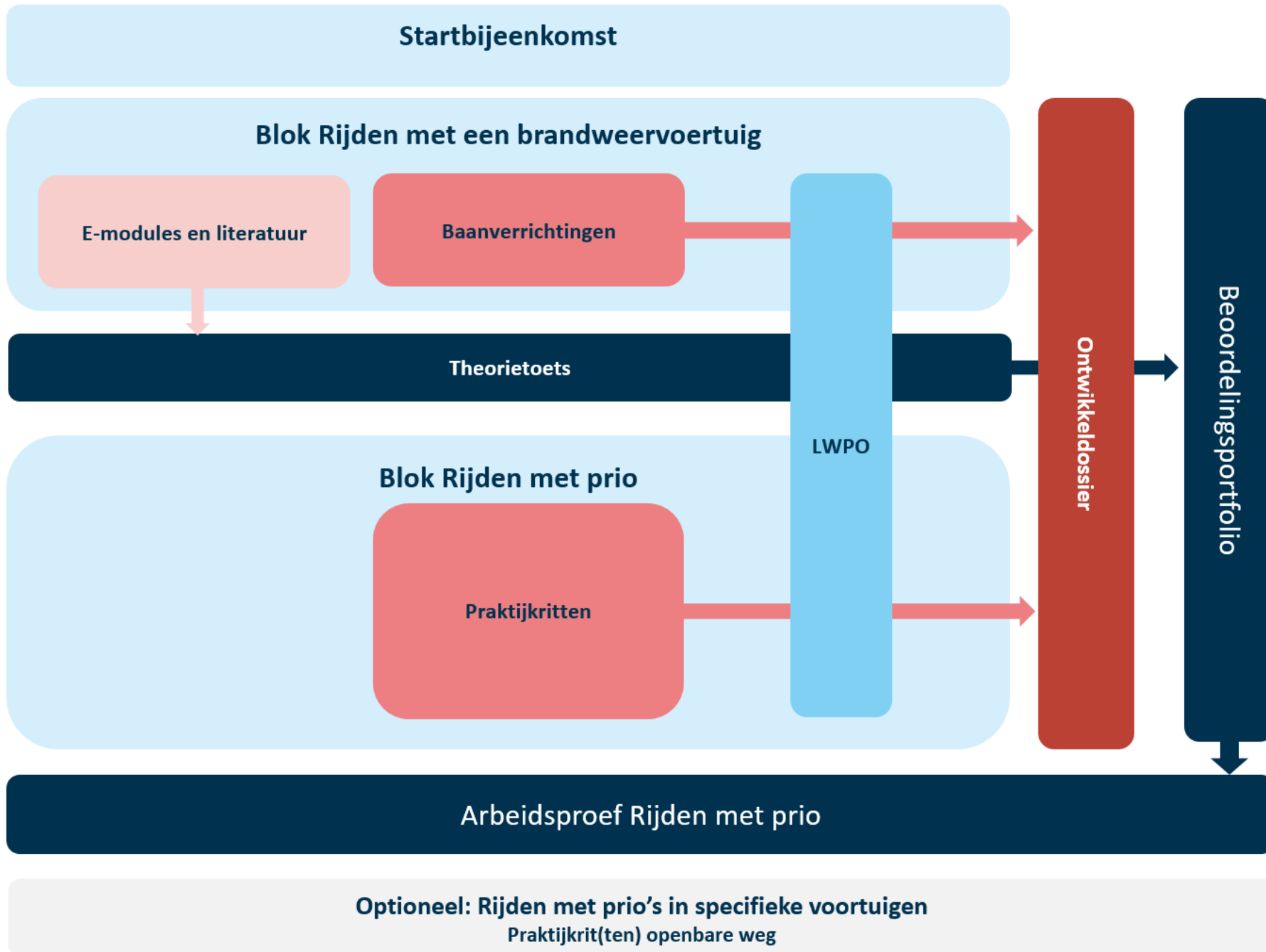
## ▶ Deze eisen gelden ook voor de examinatoren

## ▶ Meldkamer Nederland



# De herziene leergang Chauffeur





# Kosten

- ▶ (Eenmalige) implementatiekosten
  - Aannemen instructeurs & voorbereiding instructeurs (bij uitvoering binnen ROI)
  - Aanpassen voertuigen
- ▶ Uitvoeringskosten leergang en examen
  - Inzet voertuigen
  - Inzet instructeurs
  - Examenkosten
- ▶ Kosten opleiding voor deelnemers € 2.036 hierin geen voertuigkosten opgenomen

# Aanpassen voertuigen

- ▶ Voertuigen moeten voorzien zijn van:
  - Dubbele bediening
  - Extra spiegels
  - Kosten circa € 1.100,--
- ▶ Aanvullend voor het onderwijs een dashcam
  - Kosten circa € 1.300,--

# Samenwerking particuliere opleiders

- ▶ Een ROI kan voor samenwerking met een particuliere opleider kiezen
- ▶ Let op:
  - Het voertuig moet wel een herkenbaar voertuig van de brandweer zijn
  - Met de eerder aangegeven aanpassingen
- ▶ In principe bestaat de samenwerking dus uit het inhuren van instructeurs
- ▶ ROI moet toegang tot ELO organiseren voor de betreffende instructeurs

# WRM en OGS+ instructeurs

- ▶ Voor alle rijinstructeurs geldt:
  - WRM gecertificeerd voor de klasse waarin wordt lesgegeven
    - Certificaat rijinstructeur
  - OGS + pas geeft bevoegdheid rijinstructie te geven met OGS
- ▶ Brandweer kan er voor kiezen zelf instructeurs voor dit specifieke onderdeel te laten opleiden.
  - Duur circa 30 dagen voor B aanvullend 8 dagen voor C
  - Totale kosten circa € 6.000,--

# Overgang van oud naar nieuw

- ▶ U kunt vanaf nu beginnen met de nieuwe leergang
- ▶ U kunt tot 1 september 2018 nog starten met de oude leergang
- ▶ Overgangsregeling examen staat op de website van het IFV onder het tabje examens
  - Resultaten oud blijven 2,5 jaar staan
  - Tot 31 december 2020 gelegenheid de onderdelen af te ronden en IFV diploma te krijgen
  - Op 31 december 2020 niet volledig afgerond, vervallen de resultaten

# Interactieve sessies

▶ **1. De wijzigingen: focus op onderwijs en inhoud**

Zaal: De beleving

▶ **2. De gedigitaliseerde leergang**

Zaal: De ambitie

▶ **3. Starten met het doel voor ogen**

Zaal: De discussie

**Afsluiting op de foyer: proosten op een goed begin!**

Vragen of opmerkingen? [Chauffeur@ifv.nl](mailto:Chauffeur@ifv.nl)