

Bevoegdheidenschema 3 Caribische zee en zeescheepvaart BES

Juli 2020

Opsporing en redding (Search and Rescue) in de Caribische zee

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1. Informatie			
1a. Melding ongeval – bovenwindse eilanden	1a. Kapitein of exploitant schip aan Rescue and Coordination Centre Fort de France (RCC Fort de France) in Martinique	1a. Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (ICAO 1944), Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee van 1974 (SOLAS) en IMO Circular letter no 2131, 28 mei 1999	1a. Er zijn internationale afspraken gemaakt over SAR. Hierbij is de Caribische zee ingedeeld in verschillende SAR verantwoordelijkheidsgebieden. Binnen ieder verantwoordelijkheidsgebied is een staat verantwoordelijk voor het opzetten van een RCC, waar meldingen worden ontvangen en van waaruit coördinatie plaatsvindt. De bovenwindse eilanden vallen in het SAR verantwoordelijkheidsgebied van Frankrijk. De benedenwindse eilanden vallen in het SAR verantwoordelijkheidsgebied van het Koninkrijk der Nederlanden (Curaçao Flight Information Region).

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1b. Melding ongeval – benedenwindse eilanden	1b. Kapitein of exploitant schip aan Joint Redding- en Coördinatiecentrum (JRCC) van Kustwacht Caribisch Gebied (KWARIB)	1b. ICAO 1944, SOLAS, Rijkswet Kustwacht voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten alsmede voor de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, Zeerampenplan KWCARIB 2014	1b. Idem
2. Maatregelen			
2a. Opsporing en redding bovenwindse eilanden	2a. Door KWCARIB	2a. Rijkswet Kustwacht voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten alsmede voor de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, Zeerampenplan KWCARIB 2014, art. 25 en 37 en annex 12 ICAO 1944, art. 98 VN Zeerechtsverdrag (UNCLOS)	2b. De Kustwacht voert taken uit in ondergeschiktheid aan het bevoegd gezag. Op het gebied van SAR onduidelijk, defensie of IenW naar analogie Europees Nederland.
2b. Opsporing en redding benedenwindse eilanden	2b. Idem	2b. Idem	2b. Idem

Rampen- en incidentenbestrijding Caribische zee

Inclusief schadelijke gevolgen kustbevolking, milieu, waterstaatswerken en schade economische belangen en ernstige belemmeringen van de scheepvaart in de territoriale zee alsmede de exclusieve economische zone.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1. Informatie			
1a. Melding ongeval	1a. Kapitein of exploitant schip aan Minister van IenW	1a. Art. 14 Wet voorkoming verontreiniging door schepen BES, Besluit aanwijzing toezichthouders en autoriteiten Caribisch Nederland Infrastructuur en Milieu, art. 19a, 19b, 37, 47 en 49e Wet maritiem beheer BES (WmbBES)	1a. Informatieplicht geldt zowel in de territoriale zee als in de exclusieve economische zone. De plicht in de EEZ geldt in zover in redelijkheid kan worden verwacht dat het ongeval kan leiden tot aanzienlijke schadelijke gevolgen voor de kust of voor daarmee samenhangende belangen.
1a.1 Doorgeven melding (dreigende) lozing	1a.1 Iedere autoriteit bij wie melding van het voorval wordt gemeld aan Inspectie Leefomgeving en Toezicht (ILT) en Rijkswaterstaat	1a.1 Art. 14 lid 4 WvvsBES	1a.1 De ambtenaren van de ILT zijn belast met het toezicht op de naleving van de WvvsBES. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het beheer van de territoriale wateren rondom de BES-eilanden en ziet op de waterkwaliteit en nautische veiligheid. Om deze redenen moeten melden ook aan Rijkswaterstaat worden doorgegeven.
1b. Berichten aan de zeescheepvaart	1b. Minister van IenW	1b. Art. 49f WmbBES	1b. Zodra de Minister op de hoogte is van de aanwezigheid van een wrak, waarschuwt hij onmiddellijk alle deelnemers van het scheepvaartverkeer.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1c. Informeren/overleg met betrokken gezaghebber	1c. Minister van IenW	1c. Art. 47 WmbBES	1c. De gezagvoerder van het schip of degene die het beheer voert van het bouwwerk brengt de Minister onverwijld op de hoogte van een noodgedwongen storting. Laatstgenoemde stelt dan direct de gezaghebber van het desbetreffende gebied hiervan in kennis. (Memorie van Toelichting, Landsverordening maritiem beheer, p. 21)
1d. Melding aan Onderzoeksraad voor Veiligheid		1d. Art. 9 Besluit Onderzoeksraad voor Veiligheid, art. 28 lid 1 Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid	
	1d.1. Kapitein en exploitant van het schip		
	1d.2. Minister van Defensie		

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
<p>1e. Melding aan vlaggenstaat, aan andere staat die gevolgen kan ondervinden en aan de Internationale Maritieme Organisatie (IMO)</p>	<p>1e. Minister van IenW; lidstaten; RAC REMPEITC</p>	<p>1e. Art. 39 en 49f WmbBES, art. 8 MARPOL Verdrag, art. 5 International Convention on oil pollution preparedness, response and co-operation (OPRC Verdrag), art. III International Convention Relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties (Interventieverdrag 1969), Protocol relating to intervention on the high seas in cases of marine pollution by substances other than oil (Interventie protocol 1973), Verdrag inzake de bescherming en ontwikkeling van het mariene milieu in het Caraïbisch gebied (Verdrag van Cartagena, 1983), art. 5 Protocol betreffende samenwerking ter bestrijding van olielozingen in het Caraïbisch gebied (Oil Spill Protocol)</p>	
<p>1f.1 Melding aan de minister van IenW van waargenomen gebeurtenis op zee die leidt of er vermoedelijk toe zal leiden dat olie wordt geloosd in de TZ/EEZ</p>	<p>1f.1 Degene die belast is met het beheer van een offshore installatie die zich bevindt in de TZ of EEZ</p>	<p>1f.1 Art. 37 lid 2 WmbBES</p>	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1f.2 Onverwijld melden van elke gebeurtenis die er toe leidt of er toe zal leiden dat olie wordt geloosd, alsmede de aanwezigheid van olie	1f.2 Beheerders van havens en redes, alsmede degenen die belast zijn met het beheer van inrichtingen voor de overslag van olie	1f.2 Art. 37 lid 4 WmbBES	
2. Maatregelen			
2a. Eigen maatregelen, inclusief een eventuele bergingsovereenkomst	2a. Kapitein en scheepseigenaar	2a. Art. 49h WmbBES, art. 33 WvvsBES, art. 8 International Safety Management Code	
2b. Coördinatie van de afhandeling	2b. Namens minister van IenW door Rijkswaterstaat	2b. Art. 3 Instellingsbesluit directoraat-generaal Rijkswaterstaat	2b. Het DG Rijkswaterstaat is belast met het beheer van de territoriale zee en de exclusieve economische zone, zoals bedoeld in de Wet maritiem beheer BES.
2c. Nautisch optreden Aanwijzingen geven aan de gezagvoerder van een schip in het belang van de veilige navigatie of de bescherming van het milieu	2c. Namens minister van IenW (de beheerder) door Rijkswaterstaat	2c. Art. 17 lid 3 en 4, 26b WmbBES	2c. Rijkswaterstaat handelt namens de minister van IenW in het belang van de nautische veiligheid en waterkwaliteit.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
<p>2d. Rampenbestrijding op zee</p> <p>Nemen van maatregelen ter voorkoming, beperking en ongedaan making schadelijke gevolgen maritiem ongeval (waaronder het geven van aanwijzingen aan de gezagvoerder, de scheepseigenaar en hulpverleners)</p>	<p>2d. Namens de minister van IenW door gezaghebber (met ondersteuning van Rijkswaterstaat)</p>	<p>2d. Mandaatbesluit artikel 40 Wet maritiem beheer BES, art. 40 en 41 WmbBES, Interventieprotocol 1973</p>	<p>2d. In interventiesituaties, ondersteunt Rijkswaterstaat de gezaghebber, die in dat geval via mandaat handelt namens de minister van IenW.</p> <p>Er wordt gesproken over een interventiesituatie wanneer een ongeval op zee of daarmee samenhangende handelingen hebben plaatsgevonden, die ernstige schadelijke gevolgen hebben veroorzaakt.</p> <p><i>Maritiem rampbestrijdingsplan</i> Rampenbestrijding TZ De Veiligheidswet BES (openbare orde, veiligheid en rampenbestrijding) legt de coördinerende bevoegdheid voor het eilandgebied en voor de TZ bij de gezaghebber. Dit betekent dat ook bij een maritiem incident de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding op de TZ bij de gezaghebber ligt.</p> <p><i>Coördinatieplan Rijksvertegenwoordiger</i> In geval er sprake is van een ramp of crisis op zee geldt een ander wettelijk regime, namelijk de Wet Maritiem Beheer BES. Ook bij rampen en crises op zee wordt er opgeschaald naar de Rijksvertegenwoordiger zodat hij ook bij</p>

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
			<p>incidenten op zee in de rol van coördinator bij incidenten met boven eilandelijke effecten komt. De hierboven omschreven taken en bevoegdheden gelden dus ook voor incidenten op zee, met uitzondering van het toezien op de planvorming.</p> <p>Noot: geldt niet in EEZ of daarbuiten!</p>
2e. Verlenen ontheffing verbod op ontdoen van afval of andere stoffen vanuit schepen of bouwwerken in de TZ of EEZ	2e. Minister van IenW	2e. Art. 45 WmbBES, Bijlage 1 van het Protocol bij het op 29 december 1972 te Londen tot stand gekomen Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee door het storten van afval en vuil (Protocol van 1996)	2e. De beoordeling van de aanvraag geschiedt met inachtneming van Bijlage 1 van het Protocol van 1996.
2f. Verlenen ontheffing verbod afzinken schip of bouwwerk in de TZ	2f. Minister van IenW	2f. Art. 46 WmbBES	2f. De ontheffing kan verleend worden voor zover het afzinken past binnen het economisch beleid van het betrokken openbaar lichaam.
2g. Verlenen ontheffing als bedoeld in 2e. in een noodgeval voor de bescherming van mensenlevens	2g. Minister van IenW	2g. Art. 46 en 48 WmbBES	2g. Alvorens een ontheffing wordt verleend, raadpleegt de Minister van IenW elke andere Staat die bij het storten betrokken zou kunnen worden.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
2h. Bestrijding verontreiniging	2h. Rijkswaterstaat dienst Zee en Delta of de gezaghebber namens de Minister van IenW	2h. Art. 3 Instellingsbesluit directoraat-generaal Rijkswaterstaat, Mandaatbesluit artikel 40 Wet maritiem beheer BES, art. 40 en 41 WmbBES, Interventieprotocol 1973	2h. In normale omstandigheden, buiten interventiesituatie, treedt Rijkswaterstaat op. In interventiesituaties, ondersteunt Rijkswaterstaat de gezaghebber, die in dat geval handelt namens de minister van IenW via mandaat.
2i. Toepassing paragraaf 4.6 Wet maritiem beheer BES			2i. Paragraaf 4.6, getiteld 'Wrakopruimingsverdrag', vormt de kern van de implementatie van het Verdrag van Nairobi inzake Wrakopruiming voor de BES eilanden.
2i.1 Nemen van een beschikking inhoudende dat het wrak gevaar vormt	2i. Rijkswaterstaat dienst Zee en Delta namens minister van IenW	2i. Art. 49i lid 1 WmbBES	
2i.2 Opruimen wrak			
	2i.2a Door eigenaar schip	2i.2a Art. 49h WmbBES	
2i.2b Bij verzuim geregistreerde eigenaar, geen contact geregistreerde eigenaar of wanneer onmiddellijk optreden vereist is	2i.2b Door Rijkswaterstaat of door opgedragen derden namens de minister van IenW	2i.2b Art. 49l WmbBES	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
2i.3 Vastleggen van voorschriften voor opruimen wrak	2i.3 Rijkswaterstaat dienst Zee en Delta namens minister van IenW	2i.3 Art. 49j WmbBES	2i.3 De voorschriften kunnen in een beschikking worden vastgesteld voor zover dat nodig is om te waarborgen dat het opruimen doeltreffend geschiedt, in overeenstemming van overwegingen betreffende de veiligheid en de bescherming van het mariene milieu.
2i.4 Na aanvang optreden bij het opruimen	2i.4 Rijkswaterstaat dienst Zee en Delta namens minister van IenW	2i.4 Art. 49k WmbBES	2i.4 Voor zover dat nodig is om te waarborgen dat het opruimen doeltreffend geschiedt, in overeenstemming van overwegingen betreffende de veiligheid en de bescherming van het mariene milieu.
2i.5 Maatregelen treffen om het wrak te markeren volgens het toepasselijk internationale systeem voor bebakening	2i.5 Rijkswaterstaat dienst Zee en Delta namens minister van IenW	2i.5 Art. 49g WmbBES	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
2j. Internationale bijstand	2j. Door (Caribische zee) staat/door RAC-REMPEITC	2j. Art. 11 Verdrag inzake de bescherming en ontwikkeling van het mariene milieu in het Caraïbisch gebied, 1983 (Cartagena-verdrag), art. 6 Protocol betreffende samenwerking ter bestrijding van olielozingen in het Caraïbisch gebied, 1983 (Oil Spills protocol), art. 4.5 Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Venezuela tot instelling van een bilateraal rampenplan voor olieverontreiniging ter bescherming van de kustgebieden en het mariene milieu, 1995	2j. Er is een samenwerkingsverband tussen Nederland en Venezuela met betrekking tot het samenwerken bij olieverontreiniging. RAC-REMPEITC assisteert landen in de Caribische regio met het voorkomen van en reageren op verontreiniging van het mariene milieu.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
2k. Internationale afstemming			<p>2k. Het Koninkrijk der Nederlanden heeft ten behoeve van de eilanden (destijds Nederlandse Antillen) het Verdrag van Cartagena (24/3/1983) getekend ten behoeve van de bescherming van het mariene milieu. Op basis van dit verdrag is op 21 februari 1995 een overeenkomst getekend tussen het koninkrijk en Venezuela voor bilaterale samenwerking bij olieverontreiniging ter bescherming van de kustgebieden van beide landen.</p> <p>De overeenkomst met Venezuela betreft het leveren van wederzijdse bijstand en hulp bij olieverontreiniging tussen Venezuela en de Benedenwindse eilanden. In voorkomende gevallen kan ook bijstand worden geleverd aan de Bovenwindse eilanden.</p>
3. Kernongeval nucleair schip			
3a. Waarschuwen van de vlaggenstaat en de bevoegde regeringsinstantie in welks wateren het schip zich bevindt	3a. Kapitein	3a. Voorschrift 12 SOLAS Bijlage I- Hoofdstuk VIII	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
3b. Bevel maatregelen te treffen om gevolgen te beperken, ongedaan te maken (waaronder beëindigen verblijf Nederland)	3b. Voor wat betreft de krijgsmacht: minister van Defensie in overeenstemming met minister van IenW en minister van JenV voor vervoermiddelen krijgsmacht en van bondgenoten (eventueel op verzoek gezaghebber)		
4. Bodem- en oeververontreiniging			<p>Hoofdstuk 6 Bodem van de Wet VROM BES is nog niet in werking getreden. Uit de Memorie van Toelichting blijkt dat bodem- en oeververontreiniging ook valt onder milieuschade:</p> <p>“Onder milieuschade wordt verstaan schade die wordt aangebracht aan beschermde soorten of natuurlijke habitats, schade aan de wateren en vormen van bodemverontreiniging.”</p>
4a. Melding aan beheerder	4a. Degene die een activiteit verricht waarbij milieuschade of een onmiddellijke dreiging daarvan ontstaat	4a. Art. 8.3 lid 3 Wet VROM BES	
4b. Maatregelen			Er rust een zorgplicht op degene die een activiteit verricht waardoor een onmiddellijke dreiging van milieuschade ontstaat, waardoor

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
			deze alle nodige preventieve maatregelen treft.
4b.1 Eigen maatregelen	4b.1. Als 4a.	4b.1. Art. 8.3 Wet VROM BES	
4b.2 Maatregelen bevoegd gezag of uitvoering daarvan door derden	4b.2 Bestuurscollege eiland	4b.2 Art. 8.4 lid 2 Wet VROM BES	
5. Visserij Valt buiten de reikwijdte van dit bevoegdheidenschema.			

Verkeer

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1. Verkeersaanwijzingen			
1a. Verkeersaanwijzingen aan gebruikers van de TZ	1a. Minister van IenW als beheerder	1a. Art. 4 lid 2 WmbBES	1a. Het geven van verkeersaanwijzingen in de EEZ is niet wenselijk, maar verkeersmaatregelen kunnen in de EEZ worden getroffen. Verkeersmaatregelen buiten de TZ kunnen worden getroffen voor uitvoering van verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties welke betrekking hebben op de ordening van het scheepvaartverkeer voor de Nederlandse kust buiten de Nederlandse TZ.
1b. Verkeersaanwijzingen in verband met de veilige navigatie en milieu	1b. Minister van IenW als beheerder	1b. Art. 17 WmbBES	1b. De beheerder is bevoegd in het belang van de veilige navigatie of de bescherming van het milieu, aanwijzingen te geven aan de gezagvoerder van een schip
1c. Verbieden toegang tot gebied (in het algemeen)	1c. Minister van IenW	1c. Art. 17 lid 6 WmbBES	1c. In verband met zich plotseling voordoende belemmeringen of risico's kan de beheerder een tijdelijke veiligheidszone instellen.
1d. Verbieden toegang rondom installaties/bouwwerken (veiligheidszone)	1d. Minister van IenW	1d. Art. 14 lid 3 WmbBES en art. 60 VN Zeerechtverdrag	1d. Dit is een preventieve maatregel.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1e. Verbieden ligplaats te nemen	1e. Minister van IenW aan een schip dat gevaar, schade of hinder veroorzaakt of dreigt te veroorzaken in de TZ	1e. Art. 26 WmbBES	
1f. Vaarverbod, zie onder paragraaf Vervoersmiddelen			
1g. Aanwijzing aan verkeersbegeleiding	1g. Gezaghebber (intern)		
2. Havens: gebruik en verkeer			2. Havens omvatten niet redes: aanlegplaatsen waar schepen kunnen aanmeren. Meerboeien in de aangewezen natuurgebieden liggen in de TZ. Ankeren en aanleggen meerboei is gemandateerd aan lokale natuurorganisatie.
2a. Inlichtingen door havenautoriteiten, kapiteins, bestuurders vervoermiddelen te land	2a-c. Minister van IenW (bij uitvoering militaire taak: minister van IenW en minister van Defensie gezamenlijk)	2a. Art. 12 jo. 3 Havennoodwet	
2b. Aanwijzingen gebruik havens		2b. Art. 6* jo. 3 idem	
2c. Regelen/ beperken/ verbieden van toegang tot, verkeer binnen en verlaten havens	2c. Minister van IenW	2c. Art. 8* jo. 3 idem	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
2d. Regelen/beperken/ verbieden van toegang tot verkeer binnen en verlaten havens in verband met het niet voldoen aan beveiligingseisen voor schepen	2d. Inspectie Leefomgeving en Transport	2d. Hoofdstuk Va Wet havenstaatcontrole; art. 1.2, 1.3, 2.4, 2.5 en 3.3 van voorschrift 9 van Hoofdstuk XI-2, Speciale maatregelen ter verbetering van de beveiliging op zee, van Bijlage van SOLAS	2d. Onderdeel van handhaving van regels voor beveiliging van schepen, waaronder de controle op internationaal veiligheidscertificaat conform de International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code, met dien verstande dat deze maatregelen alleen worden opgelegd wanneer er gegronde redenen zijn om aan te nemen dat het schip een onmiddellijke bedreiging vormt voor beveiliging of veiligheid van schepen of andere goederen, en er geen andere passende middelen zijn om die dreiging weg te nemen. Deze bevoegdheid geldt alleen voor het havengebied; niet voor de zee.
3. Afwijking, verruimde toepassing regels Scheepvaartverkeerswet			3. Voor maatregelen inzake Defensie (‘uitwendige veiligheid’) en de krijgsmacht, zie Bevoegdhedenschema Defensie
3a. Maatregelen in het belang van een ordelijk verloop van het scheepvaartverkeer	3a. Minister van IenW	3a. Art. 37a Scheepvaartverkeerswet*	3a. In afwijking van hetgeen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet is bepaald, kan de minister de maatregelen treffen die hij nodig acht in het belang van een ordelijk verloop van het scheepvaartverkeer.
	3a.1 Gezaghebber of Rijkvertegenwoordiger (in mandaat)	3a.1. Art. 17 Invoeringswet BES jo art. 37a Scheepvaartverkeerswet*	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
3b. Geen toepassing van hetgeen krachtens art. 4-13 Scheepvaartverkeerswet voor schepen of andere vaartuigen, welke worden gebruikt voor de overheidsdiensten die in die maatregel zijn aangewezen	3b. Bij amvb	3b. Art. 38 lid 3 Scheepvaartverkeerswet*	

Vervoer

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1. Maatregelen			
1a. Beperkende maatregelen: aanwijzingen bestemming reis, aandoen of vermijden havens of wateren, vervoeren goederen en personen	1a. Minister van IenW	1a. Art. 4, 5 Rijkswet noodvoorzieningen scheepvaart*	
1b. Vervoerplicht	1b. Idem	1b. Art. 6 idem*	1b. Een vervoerplicht is een vordering van een dienst: een 'opgelegd publiekrechtelijk contract'; daarmee kan degene aan wie de plicht wordt opgelegd zich beroepen op overmacht jegens contractpartners.
1c. Vordering gebruik (overname exploitatie)	1c. Idem	1c. Art. 8 idem*	
1d. Vordering eigendom; schip onder de vlag van het Koninkrijk	1d. Idem	1d. Art. 16 idem*	
2. Vaarplicht	2. Minister van IenW	2. Rijkswet vaarplicht	2. De vaarplicht wordt slechts opgelegd in geval van buitengewone omstandigheden.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
3. Internationale sancties			
Valt buiten de reikwijdte van dit bevoegdheidenschema.			

Vervoersmiddelen

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1. Vaarverbod			
1a. Vaarverbod			1a. Een verkeersmaatregel kan in feite een vaarverbod inhouden voor een schip of voor de scheepvaart in het algemeen. Zie in dit verband ook artikel 292 VN Zeerechtverdrag
	1a.1. Inspectie Leefomgeving en Transport	1a.1. Art. 53 WmbBES	
	1a.2. Gezaghebber	1a.2. Art. 178 Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba (WolBES)	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1b. Tijdelijke toestemming voor korte verplaatsing (waaronder het in een haven laten binnenlopen van een beschadigd schip)			
	1b.1. Inspectie Leefomgeving en Transport	1b.1. Art. 53, 57 WmbBES, art. 16 Schepenwet, art. 14c Wet havenstaatcontrole, section 3 Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control	
	1b.2. Gezaghebber	1b.2. Art. 178 WoIBES, art. 57 WmbBES	
1c. Vaarverbod in verband met oorlogsgevaar	1c. Minister van IenW	1c. Art. 16 lid 4 Schepenwet	

Handhaving openbare orde (havens) en optreden bij ongeregelheden op zee en strafrechtelijke handhaving van de rechtsorde

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1. Eigen maatregelen kapitein	1. Kapitein	1. Art. 1 jo. 521-544 Wetboek van Strafvordering BES	
2. Havens			
2a. Maatregelen door lokaal gezag en door politie ter handhaving openbare orde: politieoptreden/bevelen of noodbevelen die nodig zijn voor de handhaving van de openbare orde; idem geven van voorschriften (noodverordening)	2a. Politie, gezaghebber	2a. Art. 5 Rijkswet politie van Curaçao, van Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba, art. 174, 178, 179 Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba	
2b. Handhaving beveiligingsvoorschriften	2b. Havenmeester	2b. Art. 27 Havenbeveiligingswet BES	

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
3. Territoriale zee	3. De gezaghebber	3. Art. 174, 178 en 179 Wet openbare lichamen Bonaire jo. Besluit grenzen openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba	3. Op zee is er in principe geen sprake van openbare orde; vandaar de term ongeregeldheden. Echter, het grondgebied van de openbare lichamen van de BES-eilanden strekt zich uit tot de buitengrens van de territoriale zee (TZ) rondom de eilanden. De reguliere openbare orde bevoegdheden zijn van toepassing op het geheel grondgebied van het openbaar lichaam, inclusief de TZ.
3a. Verkeersaanwijzing, zie onder paragraaf Verkeer			
3b. Verbieden toegang (algemeen), zie onder paragraaf Verkeer			
3c. Strafrechtelijke handhaving van de rechtsorde			3c. Buiten territoriale zee alleen van toepassing op Nederlandse schepen, behoudens uitzonderingen .

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
3c.1. Terrorismebestrijding		3c.1. Verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van de zeevaart (SUA-Verdrag)	<p>3c.1. Ook buiten de territoriale zee kan opgetreden worden indien:</p> <ul style="list-style-type: none"> > tegen of aan boord van een schip dat onder de Nederlandse vlag vaart op het tijdstip waarop het strafbare feit wordt gepleegd; > of door een onderdaan van Nederland gepleegd wordt; > of als het feit wordt gepleegd door een staatloze die in die in Nederland zijn gewone verblijfplaats heeft; > of als tijdens het plegen van het feit een onderdaan van Nederland wordt vastgehouden, bedreigd, verwond of gedood; > of als het feit wordt gepleegd in een poging Nederland te dwingen tot het verrichten of het zich onthouden van een handeling. <p>(Art. 6 lid 1 en 2 van het verdrag).</p>

Verzekering c.a.

Maatregel	Instantie	Wettelijke basis	Toelichting
1. Garantstelling			
1a. Caribische zee: voor berging in verband met het vrijmaken van de aanlooproute en voor opruiming verontreiniging	1a. Minister van IenW, voor deze Rijkswaterstaat, dienst Zee en Delta		
1b. Internationale zeevaart	1b. Minister van IenW in overeenstemming met minister van Financiën		
2. Herverzekering			
Valt buiten de reikwijdte van dit bevoegdheidenschema.			
3. Afwijken van normale polissen			
Valt buiten de reikwijdte van dit bevoegdheidenschema.			

* De Rijkswet noodvoorzieningen scheepvaart kent – als uitzondering in het geheel van noodwetgeving – een spoedvoorziening in de procedure van inwerkingsstelling: het treffen van maatregelen vooruitlopend op een KB (art. 3).

Colofon

Samenstelling

Valery Tameris
Merijn ten Dam

Intellectueel eigendom

Provincie Noord-Holland

Vormgeving

Instituut Fysieke Veiligheid (IFV)

Deze uitgave is te downloaden op www.kennisdocumenten.nl

Om de publicatie te kunnen blijven ontwikkelen en verbeteren, ontvangen wij graag commentaar en suggesties ter verbetering. Vragen of opmerkingen kunt u sturen naar info@ifv.nl, onder vermelding van 'Bestuurlijke Netwerkkarten'.

1e druk, juli 2020

© Instituut Fysieke Veiligheid / Provincie Noord-Holland

Alle rechten voorbehouden. Vermenigvuldigen van informatie uit deze publicatie is toegestaan, mits deze uitgave als bron wordt vermeld. Ondanks de aan de samenstelling van de tekst bestede zorg kan de samensteller geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade, die zou kunnen voortvloeien uit enige fout of onzorgvuldigheid, die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

Instituut Fysieke Veiligheid

Postbus 7010

6801 HA Arnhem

T 026 355 24 00

www.ifv.nl

info@ifv.nl