

Bereikbaarheid binnen Natuurterreinen



Bereikbaarheid en natuurterreinen. Een combinatie die niet altijd vanzelfsprekend is, hoewel de bereikbaarheid toch een grote rol speelt voor het betreden van de natuurterreinen. Mede door het moderne terreinbeheer, de recreatie in de natuurgebieden en onvoldoende beschikbaarheid van recent kaartmateriaal leiden ertoe dat de brandweer in mindere mate in staat is om effectief op te treden tegen een natuurbrand.

Voor de brandweer is het dan ook van belang om antwoord te krijgen om de volgende vraag: **'Welke wegen binnen de natuurterreinen kunnen wij als brandweer gebruiken ten tijde van een natuurbrand?'**

Om deze vraag te kunnen beantwoorden worden binnen de betreffende natuurterreinen in de provincie Overijssel alle wegen geïnventariseerd. Hiervoor is de zogeheten *Index 'Bereikbaarheid binnen Natuurterreinen'* ontwikkeld, waarmee o.a. inzichtelijk wordt gemaakt in hoeverre wegen bruikbaar zijn voor de brandweervoertuigen. Bij deze inventarisatie wordt gekeken naar:

- Minimale beschikbare doorgangshoogte is 4,2 meter;
- Minimale beschikbare rijbaanbreedte is 3,5 meter;
- Kwaliteit ondergrond van de weg;
- Aanwezigheid van obstakels op de weg;
- Hellingspercentage van de weg;
- Weg dient als evacuatie route van bewoners/campinggasten.

Daarnaast wordt door een hoog risico als gevolg van bijvoorbeeld een dichtbegroeid naaldbos en veel aanwezige campinggasten, een goede bruikbaarheid van de aanwezige wegen vereist. Om effectief op te kunnen optreden tegen natuurbranden dient per hectare minimaal 35 meter aan weg aanwezig te zijn die door de brandweer gebruikt kan worden.

De verschillende fases (inventarisatie, verwerking & analyses) in het onderzoek leiden tot de uiteindelijke aanbevelingen aan de terreineigenaren. Voor het uitvoeren van deze aanbevelingen is een goede samenwerking tussen alle samenwerkingspartners benodigd, waaronder de terreineigenaar. Door het instellen van een hoofdinfrastructuur heeft de brandweer een goede bereikbaarheid binnen de natuurterreinen en zal deze verzekerd zijn van een netwerk van goede bruikbare wegen. Voor de terreineigenaar biedt dit eveneens een groot voordeel, doordat aanzienlijk minder wegen onderhouden dienen te worden.

Het onderzoek naar de bereikbaarheid binnen de natuurterreinen is inmiddels uitgevoerd binnen de gemeenten Ommen, Staphorst, Hardenberg & Dalfsen (Veiligheidsregio IJsselland). Steenwijkerland (Veiligheidsregio IJsselland) en gemeenten binnen de Veiligheidsregio Twente volgen. Het onderzoek in de gemeente Hardenberg resulteerde in het instellen van 51 van de 156 onderzochte wegen als hoofdinfrastructuur. In de gemeente Staphorst zijn 137 wegen onderzocht, waarvan 39 dienen als hoofdinfrastructuur (zie afbeelding op de volgende pagina).

Het onderzoek naar de bereikbaarheid binnen de natuurterreinen heeft meerdere voordelen:

- Iedere weg (goed én slecht) binnen de natuurterreinen wordt in kaart gebracht;
- Beschikking over een monitorsysteem;
- Inzicht voor de brandweer in de bruikbare wegen tijdens een natuurbrand;
- Recent en betrouwbaar kaartmateriaal;

- Opname van de hoofdinfrastructuur als kaartlaag in de MDT van de voertuigen;
- Onderhoudskosten van de wegen voor de terreineigenaar daalt (bijv. geen 137 wegen onderhouden, maar juist 39 wegen);
- Wegen die niet aanbevolen zijn hoeven niet gecontroleerd te worden;
- Informatie verzamelen en randvoorwaarden scheppen voor het opstellen van verdere planvorming met betrekking tot bereikbaarheid, ontruimingen en waterwinning.

Door het uitvoeren van dit onderzoek en de uitkomsten die hieruit voortvloeien heeft de brandweer de verwachting dat tijdig effectief opgetreden kan worden tegen een reeds ontstane natuurbrand, waardoor deze beheersbaar blijft en de gevolgen tot een minimum beperkt kunnen worden.

Ten grondslag van dit onderzoek ligt het hoofdrapport *'Bereikbaarheid binnen Natuurterreinen'* en de bijbehorende deelrapporten van de onderzochte gemeenten. Voor vragen of meer informatie over de wijze waarop dit onderzoek plaatsvindt kunt u contact opnemen via de onderstaande gegevens.



* Afbeelding : De linker overzichtskaart geeft alle bestaande wegen weer binnen de natuurterreinen in de gemeente Staphorst. In totaal zijn 137 wegen geïndexeerd, waarvan veruit het grootste gedeelte onverhard (donkerblauw).

De rechter overzichtskaart geeft de hoofdinfrastructuur weer binnen de natuurterreinen in de gemeente Staphorst. Met de terreineigenaren is tot overeenstemming gekomen dat deze 39 wegen voor de brandweer te gebruiken zijn ten tijde van een natuurbrand of andere calamiteit.

Meer informatie?

Daan Gierveld | Brandweer Ommen

'Bereikbaarheid binnen Natuurterreinen'

Veiligheidsregio IJsselland | Veiligheidsregio Twente

Telefoon 0529-459 262 | **E-mail** D.Gierveld@Ommen.nl

Postbus 100, 7730 AC Ommen | Chevallaerastraat 2, 7731 EE Ommen